

Aan Het college van Burgemeester & Wethouders
Gemeente Gulpen-Wittem

(Afgegeven op het gemeentehuis te Gulpen dd. 18-07-2022 en tevens per email aan de wethouder en de gemeente Gulpen-Wittem)

Van: Inwoners Bommerigerweg te Mechelen
P/a Ruud Bessems
hidden
hidden

Bommerig, 18 juli 2022

Betreft: SPOED-verzoek om opname in proef van de gemeente Vaals: Rijverbod Rott/Melleschet.

Geachte Burgemeester, geacht College,

Op 4 juli 2022 heeft de Gemeenteraad van Vaals unaniem een amendement aangenomen met daarin de volgende besluiten:

- Het besluit om als proef tussen 1 augustus 2022 en 1 oktober 2022 van vrijdag 19.00 uur tot maandag 07.00 uur een aaneengesloten rijverbod in te stellen voor motoren (C11) voor het gebied plaatselijk bekend als Epenerbaan, Groenenweg, Pannisbergweg en Vijlenstraat.
- **Het besluit om als proef tussen 1 augustus 2022 en 1 oktober 2022 een rijverbod in te stellen voor gemotoriseerd verkeer (C12), uitgezonderd landbouwverkeer en bestemmingsverkeer binnen o.a. het gebied Melleschet-Rott te Vijlen.**

Graag willen wij u verzoeken om ook de Bommerigerweg vanaf de Kleebergerweg, de Hurpescherweg, de Fokkebroekweg en Akerstraat en tot aan Camerig op z'n minst in deze proef aan te sluiten, en aldus ook onze straten tussen 1 augustus 2022 en 1 oktober 2022 een rijverbod in te stellen voor gemotoriseerd verkeer (C12), uitgezonderd landbouwverkeer en bestemmingsverkeer. Wij juichen deze proef van de Gemeente Vaals namelijk toe en willen er aldus ook graag deel van uitmaken.

De reden waarom wij met deze proef mee willen doen is meerledig:

1. Zoals bij u bekend, ervaren wij al bijna twee decennia overlast van motorrijtuigen zoals o.a. motoren, groepen scooters, autorally's, pelotons

racefietsers en ander plezier- en ijsboerverkeer. Tevens wordt regelmatig hinder ondervonden van veel sluipverkeer vanuit België. Echter, sinds de introductie van zowel de elektrische fiets als de digitale navigatie en dan met name de smartphone is de situatie op weekenden en zonnige avonden onhoudbaar geworden en vooral ook levensgevaarlijk. Onze eigen veiligheid, maar ook die van de weggebruikers is ernstig in het geding.

Wij signaleren namelijk dat Bommerig en de omringende holle wegen, doorgaande wegen zijn geworden sinds de introductie van de navigatiesystemen (kortste route). Vrachtwagens komende vanaf Parkstad en op weg naar de boeren in Camerig, Cottessen en Terziet gebruiken met regelmaat onze straten, omdat deze (afhankelijk van de drukte) ietsjes sneller is dan de voor dat verkeer geschikte Eperweg (met vrij liggend fietspad). Hetzelfde geldt voor kamers en auto's met grote caravans die op weg zijn naar de campings in Camerig, Cottessen en Terziet. Niet alleen beschadigen deze veel te brede voertuigen de berm (als ze moeten uitwijken voor tegenliggers), ze leiden ook tot ongewenste opstoppen en overlast voor het landbouwverkeer en vaak tot onveilige situaties.

Daarnaast is ook het toerend verkeer fors toegenomen. Nu autorijders en motoren zich met hun navigatie veilig voelen 'in den vreemde', rijden ze iedere willekeurige holle weg in om te ontdekken welk mooi uitzicht ze achter een volgende bocht aantreffen. Verder verschijnt onze straat in diverse applicaties als 'mooie route' en mede door de groei van deze aanbevelingsfora neemt het aantal toerende auto's en racende motoren al jaren gestaag toe.

De situatie is met name levensgevaarlijk geworden sinds de opkomst van de elektrische fiets en de daarmee samenhangende groei van het recreatief fietsverkeer. Deze explosieve groei signaleren wij nadrukkelijk in onze straat daar deze deel uitmaakt van het fietsknooppunten routesysteem van Zuid-Limburg. Wat wij daarbij opmerken is dat deze elektrische fietsers (zowel oudere stellen als gezinnen met kinderen) onze straat voor een vrij liggend fietspad houden. Ze schatten onze straat aldus qua veiligheid volstrekt fout in en ze zoeven met hoge snelheden over de hele weg, zich niet realiserend dat ze zomaar bij een volgende bocht in aanvaring kunnen komen met een groep scooters, een groep racende motoren, een peloton racefietsers of een afkortende vrachtwagen of tractorcombinatie.

In het licht van het bovenstaande begrijpen wij dan ook het unanieme besluit van de Gemeenteraad in Vaals die deze ongewenste en onveilige situatie heeft herkend en heeft besloten om de hiervoor geschetste maatregelen te treffen. Het zijn maatregelen die ook wij als zeer urgent achten.

2. Zoals bekend ligt de Bommerigerweg in het verlengde van Rott en beide straten vormen feitelijk één geheel en behoren met de Kleebergerweg, de

Akerstraat, Fokkebroekweg, Elzet en de Hurpescherweg tot dezelfde geografische zone, namelijk het buitengebied tussen de Lombergbeek en de Kleine Geul.

3. U heeft in uw Meerjaren Uitvoeringsagenda Team Heuvelland van 18 mei 2022 al geschreven dat u de mogelijkheid wilt onderzoeken van een toekomstige Cittaslow-oase Elzet-Melleschet-Rott-Bommerig. Het besluit van de Gemeenteraad van Vaals biedt ons de mogelijkheid dit onderzoek dus nu naar voren te halen. Hetgeen wij wenselijk achten.
4. De noodzaak om de Bommerigerweg alleen maar toegankelijk te maken voor bestemmingsverkeer en dus de voertuigen in de categorie C12 te weren wás er al, en deze wordt nu écht urgent, omdat de Gemeente Vaals van 1 augustus 2022 tot 1 oktober 2022 de Epenerbaan/Groeneweg voor motoren gaat afsluiten. Ook dit juichen wij toe, want deze straat is feitelijk de TT-Assen van Zuid-Limburg en dat in een stiltegebied! Echter, wanneer de Bommerigerweg open zou blijven voor alle verkeer, wordt onze straat mogelijk net als in 2021 en in achtneming van de afsluiting van Rott door de Gemeente Vaals een alternatieve route hetgeen wij vanuit veiligheidsperspectief als onverantwoord kwalificeren. Tevens zullen de hulpverleningsvoertuigen, die ook regelmatig gebruik maken van de wegen rondom Bommerig, zeer kostbare minuten kunnen verliezen in serieuze noodsituaties.

Graag willen wij met u hierover in een constructief gesprek komen en in de besluitvorming en resultaten meegenomen willen worden om tot een weloverwogen en toekomstige oplossing te komen voor dit groeiend probleem. Indien u niet voornemens bent in deze proef aan te sluiten dan wel tot een bredere oplossing te komen horen wij dit ook graag van u mondeling in een gezamenlijk overleg.

Hopende op een positief besluit, verblijven wij met vriendelijke groeten,

Namens de bewoners van Bommerig en omgeving.
C.p.: Ruud Bessems.

w.g.