

Factsheet

Fietsexpertsessie Provincie Limburg, 2 oktober 2018, 12.00 uur – 16.00 uur

Aanwezigen incl. Adviseurs

Provincie Limburg	Rina Engelen beleidsmedewerker mobiliteit Roy Pepels procesmanager Fiets Wim Dirks, verkeersveiligheid Ted Potters plattelandsontwikkeling Jaap Goudriaan, cluster Water (vanaf 15.00 uur) Ruud Snijders, grondaankoper
Projectteam fietsproject	Dominic Neven Pedro Moonen Ronny Wolfs Tom Sijstermans, Viforis (ontwerpbureau) Niels Bosch (RHDHV, opsteller haalbaarheidsstudie)
IBA projectorganisatie	Wouter Hagers (vanaf 15 uur)

Werkwijze, programma

Introductie

- Waarom inzet van het fietsteam
- Wat is de rol van de adviseurs in deze sessie
- Voorstelronde, wat verwacht een ieder van deze sessie. Wordt op Flipover genoteerd.

Beschrijving vraagstuk

Voor de verbinding Wijlre-Ubachsberg-Heerlen is een plan uitgewerkt door de gemeenten Voerendaal, Heerlen en Gulpen-Wittem om een vrijliggend fietspad te realiseren naast de huidige erftoegangsweg (60km).

- Samen met de fietsexperts willen wij bespreken of het vrijliggend fietspad de beste oplossing is voor het (verkeersveiligheids)probleem. Mogelijke alternatieven zijn o.a. fietsstraat en fietsstroken op de weg.
- Als dit een goede keuze is, hoe kunnen we dan de weg inrichten, zodat hier de snelheid beperkt wordt, rekening houdend met landbouwverkeer.
- Hoe kan het fietspad aangesloten worden qua vormgeving op de Valkenburgerweg (Wijlre) via het tunneltje onder de spoorlijn en de Klapstraat.
- In de kern Ubachsberg is er ook sprake van een knelpunt. Hier moeten fietsers, auto's en landbouwverkeer door smalle straten hun weg vinden.
- Een belangrijk aandachtspunt is de landschappelijke inpassing en de mogelijkheden voor aanleg van (extra) waterbuffers.

Toelichting op oplossing/vraagstuk

- Na de sessie is er draagvlak bij alle aanwezigen voor de variant vrijliggend fietspad. Belangrijk argument is dat deze weg opgenomen is in het hoofdnetwerk voor landbouwverkeer en ook veel zwaar landbouwverkeer afwikkelt. Ontvlechting van fietsers en overig verkeer verbetert de veiligheid. Fietsstroken zijn dus geen goede oplossing. Ook past het vrijliggende fietspad binnen het provinciale regioprofiel voor het betreffende gebied, waarin ingezet wordt op ontvlechting van autoverkeer en fietsverkeer.

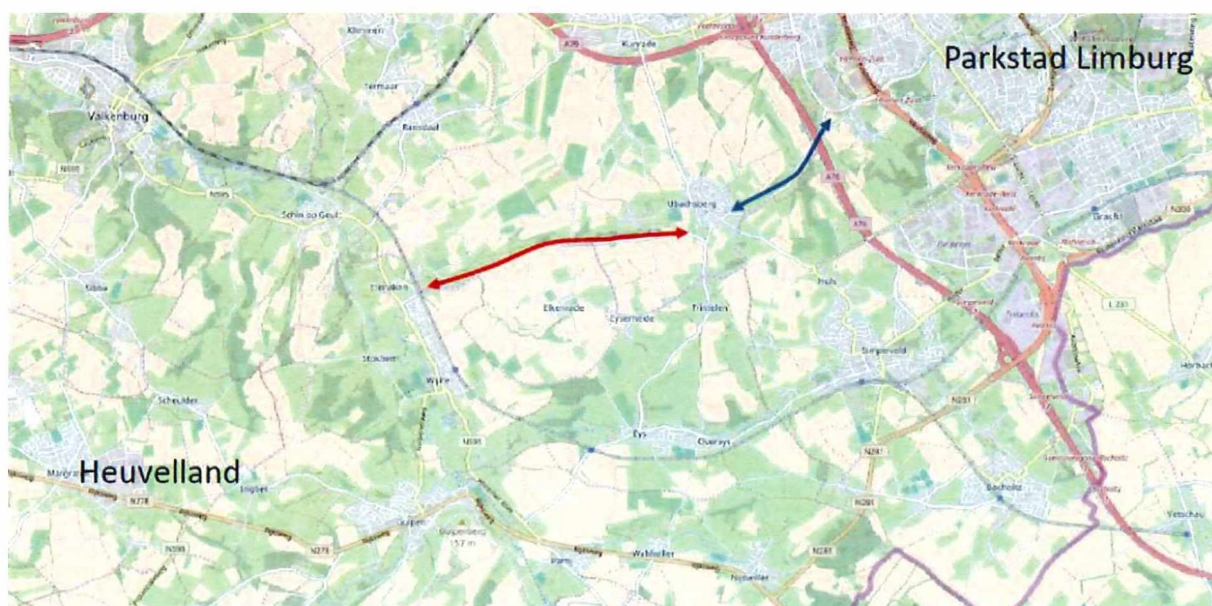
- Snelheidsbeperkende maatregelen zijn nodig op de weg en kruisingsvlakken. Aandacht hierbij voor Landbouwverkeer en Amstel Gold race parcours. Contact leggen met organisatie van de Amstel Gold race (de heren Frambach en Packbier van Event Management E. Frambach BV te St. Geertruid).
- Een fietsstraat is in deze situatie geen goede oplossing, omdat de intensiteit Fietzers te laag is ten opzicht van de autointensiteit.
- Aandacht voor de wandelaar nodig. Daar is nog onvoldoende rekening mee gehouden. Oplossing ligt misschien in het maken van naast het fietspad gelegen (kalk-)struinpaden. Bij de landschappelijke inrichting kan er aangesloten worden op het project Platteland in Ontwikkeling waar voor het krijtlandschap een opgave voorligt. Die opgave kan wellicht ingevuld worden via de berminrichting bij het fietsproject. Dit biedt financieringsmogelijkheden vanuit Natuur.
- De combinatie met waterbuffering biedt ook mogelijkheden tot een bijdrage van het cluster Water.
- Aansluiting op IBA projecten biedt ook kansen voor dit project om het als beeldbepalend project in het "Land van Kalk" te introduceren. Natuurtransferia aan de uiteinden van deze fietsverbinding waarbij bezoekers via het nieuwe fietspad het land van Kalk kunnen ontdekken. Dit biedt ook kans op financiering vanuit IBA organisatie.

Vervolg:

Het ontwerp wordt nog aangepast en dan worden de inzichten van deze expertsessie meegenomen.

Opschaalbare uitkomsten die ook elders toepasbaar zijn.

Integrale benadering biedt kansen om meerdere doelen te bereiken, naast de verkeersveiligheid en mobiliteitsdoelstellingen in dit geval ook doelstellingen op het gebied van waterbeheer, natuurontwikkeling en sport/recreatie. Dit biedt kansen voor financiering vanuit diverse budgetten. Dit is een open deur, maar door in een expertsessie de diverse betrokkenen met elkaar in contact te brengen ontstaat er dynamiek met creatieve oplossingen en ideeën tot gevolg.



Bijlage Samenvatting van de sessie (flip over).

- Kans op combinatie van diverse budgetten voor deze fietsverbinding
- Specificeren rol van landbouwverkeer en fietsverkeer op deze verbinding en dat vertalen naar de eisen ten aanzien van de route.
- Wijze van vormgeven wegprofiel. 6 meter breedte nodig voor landbouwverkeer, misschien asfaltbreedte beperkt met aan weerszijden brede betonbanden tbv landbouwverkeer.
- Realiseren snelheidsremmende maatregelen in overleg met organisatie Amstel Goldrace.
- Rol van de voetganger en welke voorzieningen zijn hiervoor nodig.
- Is de landschapsvisie voldoende vertaald in het ontwerp?
- Voorrangssituatie (waar wel/niet) in combinatie met snelheidsremmende maatregelen.
- Kansen met natuurtransferia van IBA.
- Breedte van het (brom)fietspad. Nu 3,5 meter maar wellicht 4 meter nodig ivm grote groepen wielrenners op deze route.
- Bypass landbouwverkeer en fiets nader uit te werken als alternatieve route bij Ubachsberg.
- Materiaalgebruik (weg en struinpaden) in relatie tot Natura 2000, Land van Kalk, PAS en IBA.
- Naamgeving fietspad (in het land van Kalk).