

Samenvatting resultaten onderzoek verkeersveiligheid Gulpen-Wittern januari 2025

Onderzoek door Veilig Verkeer Nederland
In opdracht van: Bart Wittkamp
29-01-2025

Samenvatting

In dit korte verslag vind je een overzicht van de resultaten van de enquête Veilige Buurt Gulpen-Wittem, gericht op de buurtschappen Mechelen, Epen en Partij, die in januari 2025 onder de inwoners van Gulpen-Wittem is uitgezet. De vragenlijst is door 252 deelnemers ingevuld (95% betrouwbaarheidsniveau met een foutmarge van 5.93%)

Belangrijkste uitkomsten:

- 96 % van de respondenten vindt dat er meer aandacht moet komen voor verkeersveiligheid
- Tweederde van de respondenten (65.87 %) ervaart de verkeersveiligheid als onveilig/ heel onveilig (met name voor kinderen en fietsers)
- Bijna de helft van de respondenten mijdt bepaalde locaties door verkeersonveiligheid.
- Het grote merendeel van de genoemde verkeersonveilige locaties waren op de doorgaande weg in de dorpskernen (Mechelen, Epen en Partij).
- 80% van de respondenten geeft als reden voor deze onveiligheid 'de snelheid waarmee wordt gereden'.

Opvallend was dat meerdere mensen ook aangaven dat de zebrapaden in de dorpen als onveilig werden bestempeld, evenals de S-bocht in Partij alsook de nieuwe rotonde bij Mechelen.

Reden/ doelstelling

Mijn naam is Bart Wittkamp. Ik woon in het buitengebied van Mechelen maar durf mijn kinderen eigenlijk niet over de hoofdstraat in Mechelen (naar school) of de Partijerweg in Partij te laten fietsen. Dit door drukte, smalle wegen en (te) hard rijden. Naar aanleiding van de uitnodiging om op 6 november 2025 met raadsleden in gesprek te gaan, heb ik **Veilig Verkeer Nederland** gevraagd om een 'buurtenquête' uit te zetten.

Doelstelling van deze enquête was om te achterhalen hoe mijn mede inwoners kijken naar verkeersveiligheid, welke knelpunten er worden ervaren én welke factoren aan deze veiligheid bijdragen. Met de resultaten nu voor me is het duidelijk hoe groot de wens is om verkeerveiligheid prioriteit te geven. Het is echter niet aan mij om met oplossingen te komen. Ik besef me namelijk dat elke keuze/ elke oplossing een prijs heeft. En het is dan ook mijn grote wens dat de raadsleden en gemeenteraad van onze mooie gemeente deze lastige keuzes, gezamenlijk, gaat maken.

Statistisch onderzoek/ relevantie

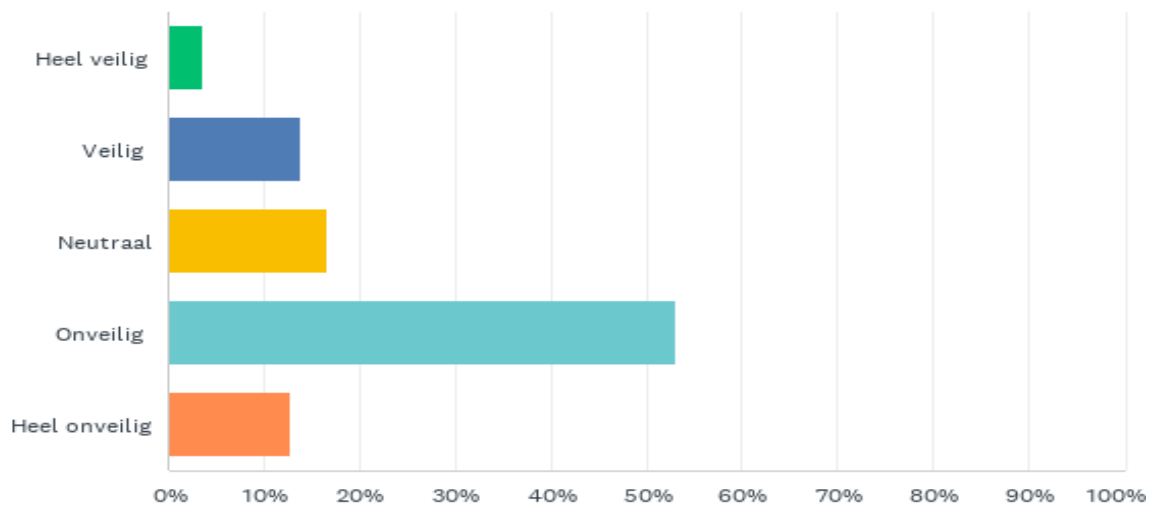
De vragenlijst is opgezet door Veilig Verkeer Nederland en verspreid door middel van plaatsing in het lokale blad Gulp & Geul, sociale media en het digitale platform Hallo Heuvelland. De enquête was met name gericht op inwoners uit Epen (1025 inwoners), Mechelen (1485 inwoners) en Partij (750 inwoners) en mensen die zich door deze plaatsen heen vervoeren.

252 deelnemers hebben de steekproef ingevuld. Dit houdt in dat (gemeten aan bovenstaande inwonersaantallen) de resultaten met een betrouwbaarheidsniveau van 95% een foutmarge van 5.93% heeft.

Omdat in dit verslag waarschijnlijk een bias/ voorkeur van de schrijver zit, zijn de verzamelde resultaten (ruwe data) van de Veilige Buurt Vragenlijst in de bijlage toegevoegd.

Wat vind je van verkeersveiligheid in onze buurt?

Tweederde van de respondenten (65.87 %) ervaart de verkeersveiligheid als onveilig/ heel onveilig.

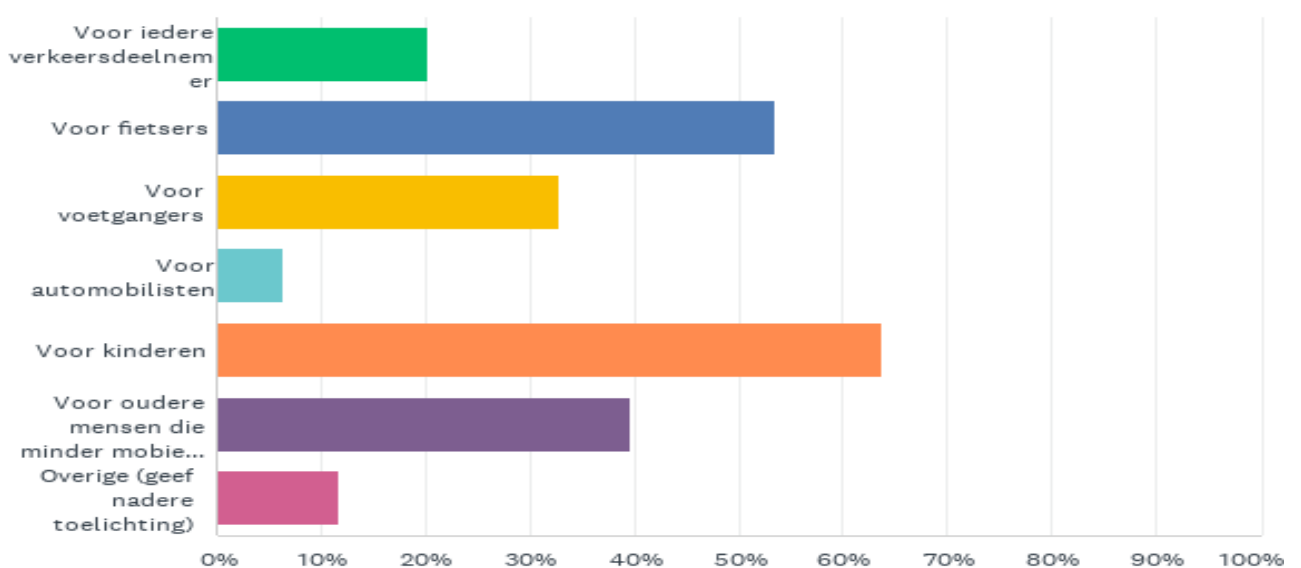


Voor wie vind je het specifiek onveilig?

Meer dan de helft van de respondenten geeft aan dat het onveilig is voor kinderen en fietsers. Daarnaast vindt minstens een derde dat het onveilig is voor voetgangers en ouderen.

44 "Kinderen op fiets zijn zeker niet veilig als bus, tractor of vrachtauto in de buurt is"

98 "Ik durf mijn kinderen niet alleen naar school te laten fietsen of te voet, de meeste stoppen nieteens bij een zebra pad."



Welke aspecten veroorzaken volgens jou deze onveiligheid?

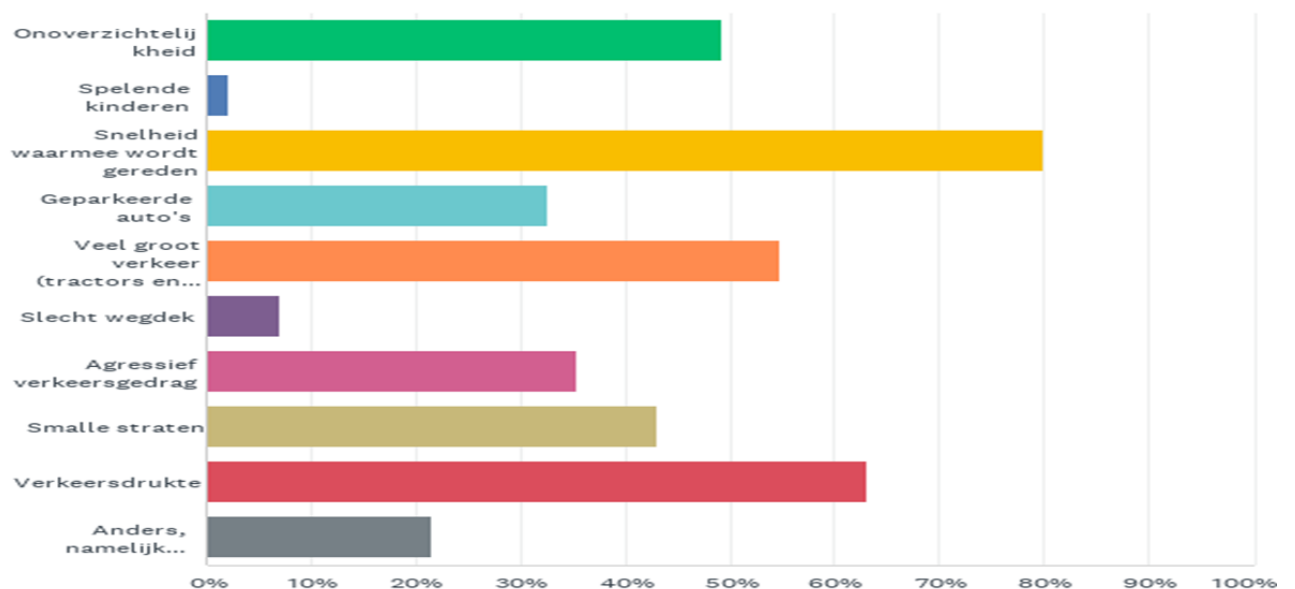
80% van de respondenten geeft als reden voor deze onveiligheid 'de snelheid waarmee wordt gereden'. Zaken die door de helft van de respondenten benoemt wordt zijn verder: verkeersdrukte, veel groot verkeer en onoverzichtelijkheid.

74 "In de dorpen word er te hard gereden. Als je een zebrapad wil pakken is het vaak nog maar de vraag of ze stil komen voor je."

119 "Zeker bij de oversteek plaats bij de Pastoor Ruttenstraat. Deze is niet overzichtelijk, doordat deze tussen twee bochten in ligt en er regelmatig gevaarlijke situaties ontstaan. Doordat auto's veel te hard rijden (vaak 60km/u of harder) en niet tijdig kunnen stoppen omdat het zebrapad niet goed zichtbaar is en voetgangers niet kunnen zien wat er vanachter een bocht aan komt rijden."

108 "Hoofdstraat Mechelen is heel druk en door de geparkeerde auto's in de vakken is deze weg te smal geworden voor de drukte die erdoorheen rijdt"

21. "Als fietser last van de vele auto's, bij bussen en vrachtwagens duik ik weg op het trottoir"

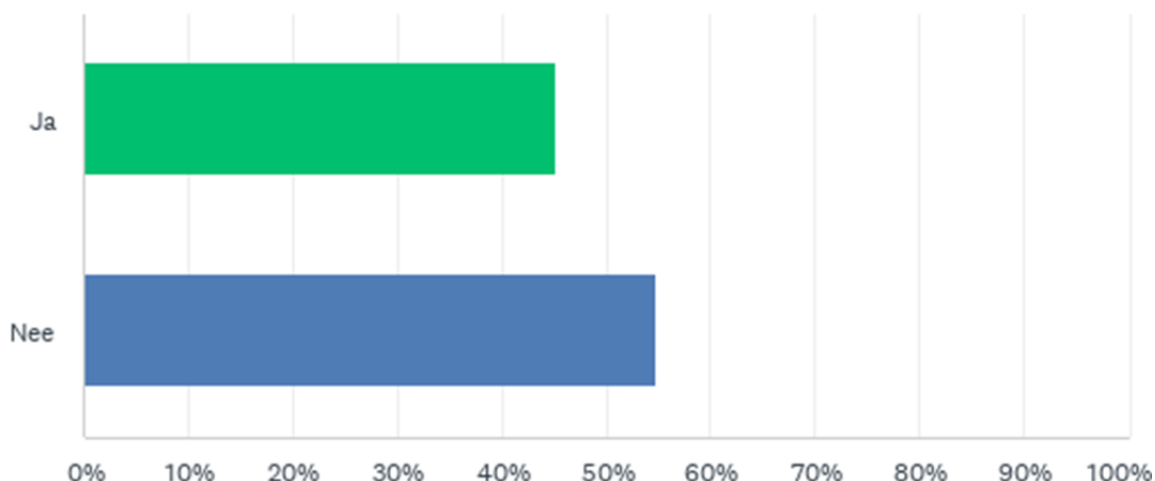


Zijn er locaties die je mijdt als verkeersdeelnemer in onze buurt?

Bijna de helft van de respondenten mijdt bepaalde locaties als verkeersdeelnemer.

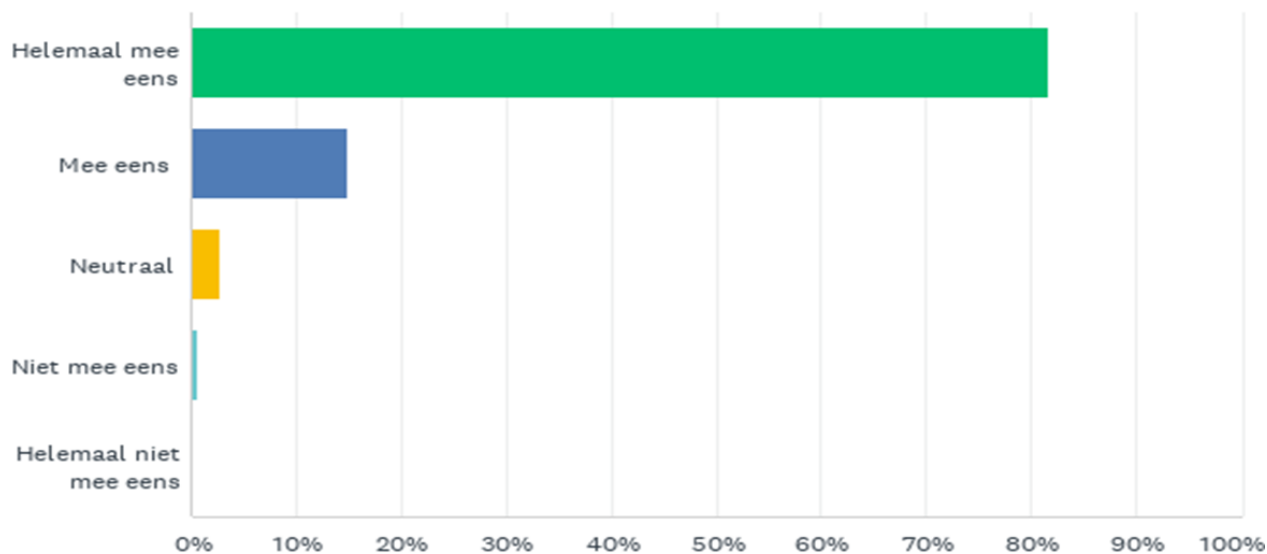
95 Elke keer een angstig moment, waardoor we nauwelijks met de kinderen naar school fietsen

104 uit als je vanuit Epen komt en ook de splitsing richting het dr. Janssenplein. Mensen komen zonder te stoppen hieruit gereden. Tevens is er geen enkel dorp waar zo slecht gestopt wordt door automobilisten bij de zebra's.



Ik vind dat er meer aandacht in onze buurt moet komen voor verkeersveiligheid

96 % van de respondenten vindt dat er meer aandacht moet komen voor verkeersveiligheid (optelling helemaal mee eens & mee eens)

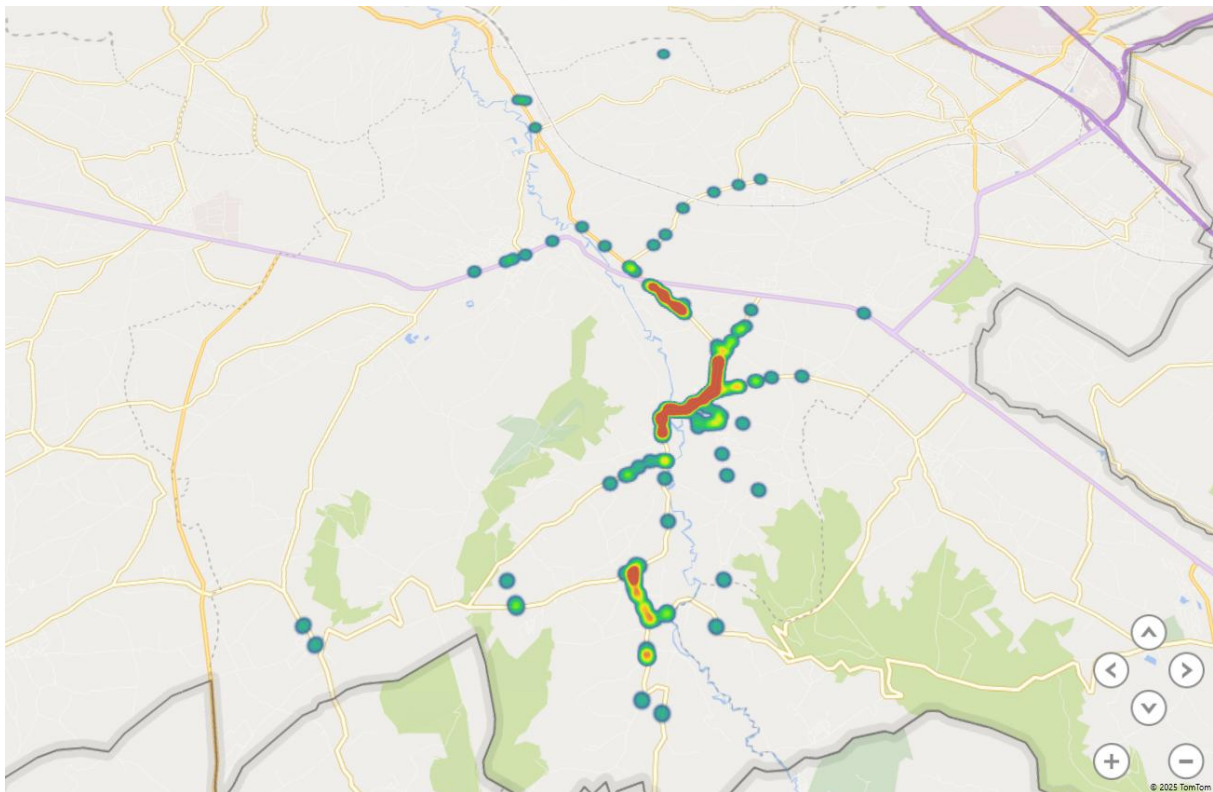


Kun je aangeven op welke locatie of plek in onze buurt je deze onveiligheid ervaart?

De meest genoemde locaties waren:

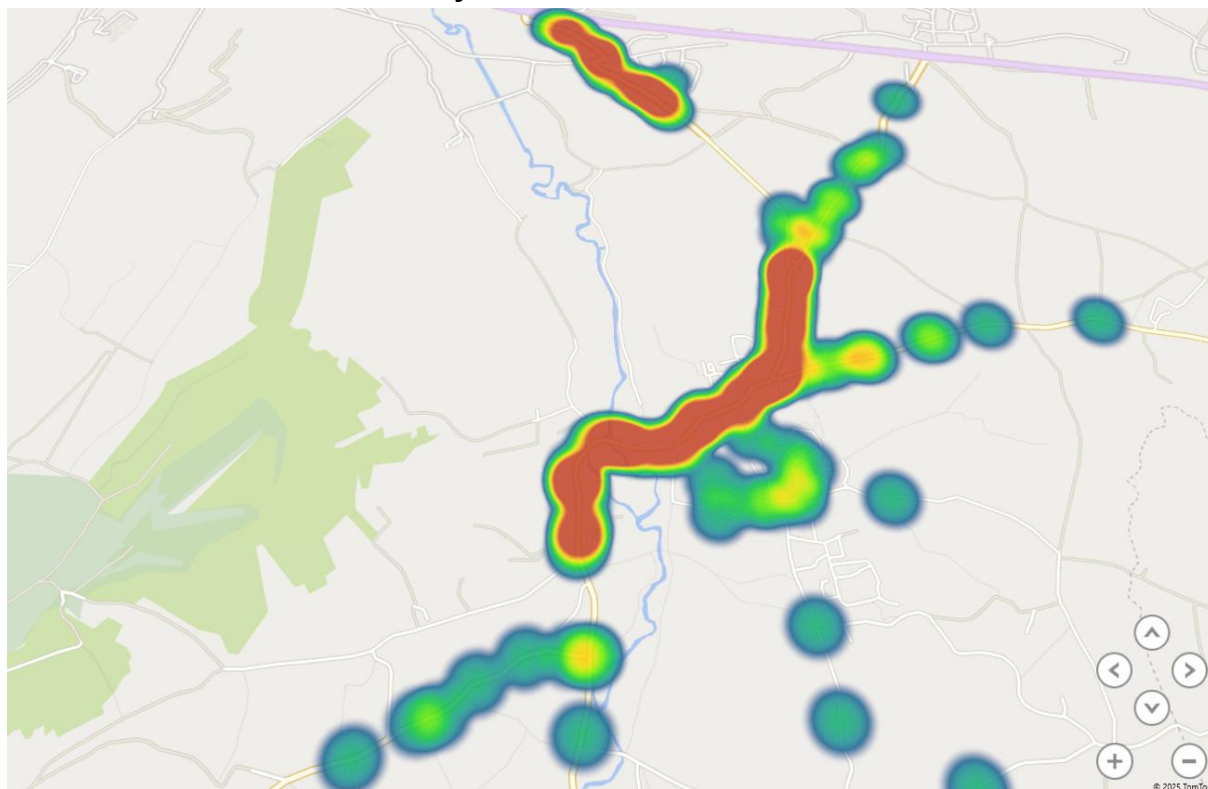
- Hoofdstraat Mechelen in het geheel. Specifiek genoemd werd:
 - o Ingang Mechelen: de 'fuik' na de rotonde bij de Pastoor Ruttenstraat
 - o Ingang Mechelen: de 'fuik' op de Eperweg (nabij de Geulhof)
 - o Verkeerspunt Hoofdweg – Hilleslagerweg naar basisschool Witheim
 - o Verkeerspunten Hoofdweg – Commandeursweg en Hoofdweg – Burgemeester Pappersweg
 - o De zebrapaden (!)
- Wilhelminastraat Epen in het geheel. Specifiek genoemd werd:
 - o Zebrapaden (!)
- Eperweg in Epen in het geheel. Specifiek genoemd werd:
 - o De S bocht
 - o Zebrapaden (!)

Gemeente Gulpen Wittem – heatmap van genoemde locaties¹

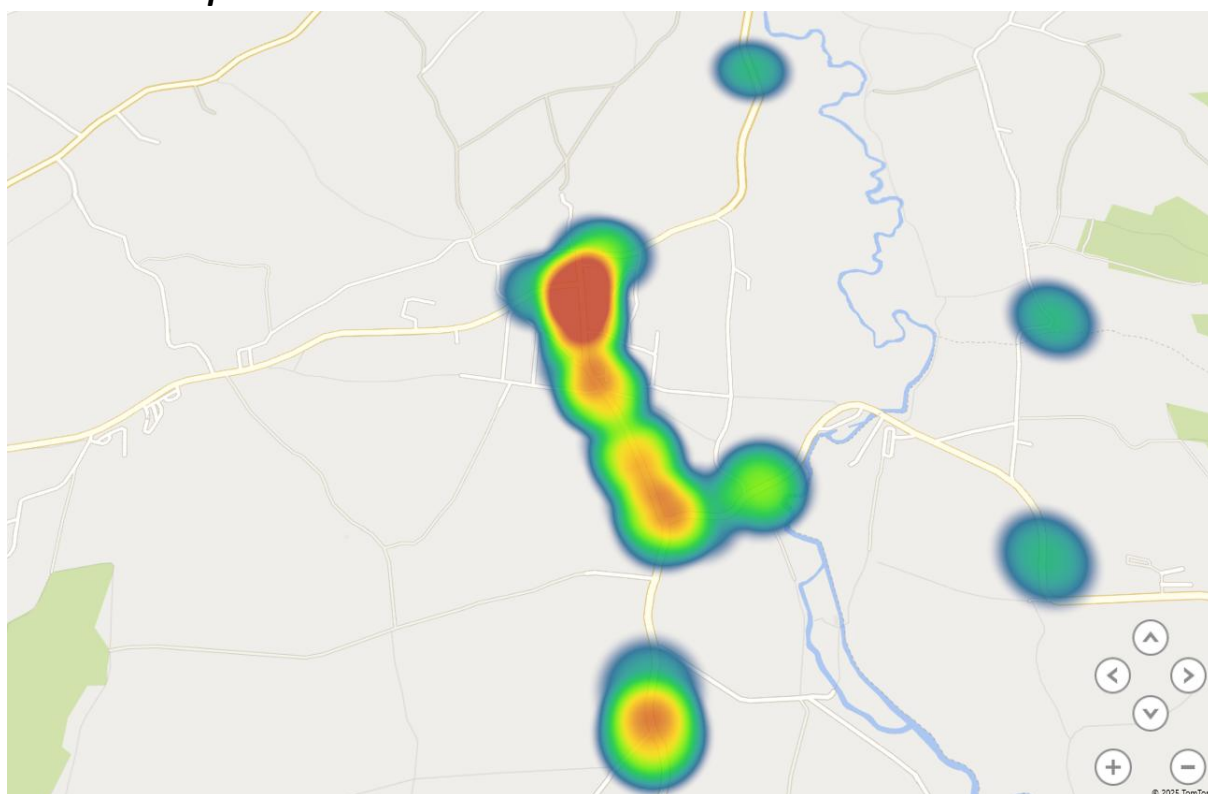


¹ Zie de complete lijst met genoemde locaties in de bijlage. Deze 'heatmaps' / kaarten zijn gemaakt door elke keer als een straat genoemd werd een willekeurig punt op deze straat te markeren. Hoe vaker een punt genoemd werd, hoe 'roder' de kleur. De heatmap is dus geen EXACTE locatie, maar een benadering.

Detailkaart Mechelen & Partij



Detailkaart Epen



Slotwoord/ aanbevelingen

Mijn dank is groot voor alle mensen die de moeite hebben genomen om de vragenlijst in te vullen. Het is duidelijk dat verkeersveiligheid voor veel mensen een belangrijk thema is. Ik hoop dat de resultaten van dit onderzoek een duidelijk signaal is om te gaan starten met het nemen van concrete stappen. Ik besef me heel goed dat er lastige keuzes gemaakt zullen moeten worden, en hoop dan ook van harte dat de oplossingen breed politiek gedragen worden. Verkeersveiligheid is een thema dat we alleen samen kunnen oplossen.

Hartelijk dank voor het lezen. Gemeente Gulpen-Wittem, het is aan jullie.

Bart

Bart Wittkampf
Hurpescherweg 4
6281 NL Mechelen
bart@wittkampf.nl
0620433888

Bijlage antwoorden V3 Kun je aangeven op welke locatie of plek in onze buurt je deze onveiligheid ervaart? Antwoord alsjeblieft zo specifiek mogelijk, incl. straatnaam etc.

- 1 Mechelen (Hoofdstraat, Commandeurstraat, Burg. Pappersweg, Past. Rutenstraat, Hilleslagerweg, Bommerigerweg, Eperweg
- 2 Ff
- 3 Schweibergerweg, met name voor voetgangers en fietsers- in het bijzonder voor kinderen. Hoofdstraat, met name voor fietsers en wederom vooral voor kinderen.
- 4 Vanaf Eperweg waar het fietspad eindigt tot en met start fietspad na rotonde in Mechelen. Dus Eperweg-hoofdstraat-burg pappersweg. Door Partij: vanaf einde fietspad tot en met kruispunt Wittem.
- 5 Terzieterweg, gezien vanuit dorp Epen, net vóór Hotel Inkelshoes en net ná Hotels Inkelshoes. Ook in de bocht van de Terzieterweg tussen huisnummers 7 en 14
- 6 1. Kruising Terzieterweg met Diependalsweg, Epen. Eigenlijk vele stukken van de Terzieterweg. 2. Wilhelminastraat Epen. 3. Terpoorterweg ter hoogte van restaurant de smidse
4. Camerig: ijssalon en weg omhoog tot aan buitenlust.
- 7 De gehele hoofdstraat. Tamelijk bochtig, plaatselijk smal trottoir en veel zebrapaden tussen de bochten. Automobilisten die 50 rijden, zien te laat als iemand wil oversteken of na een bocht fietst / met rolstoel over de rijbaan gaat.
- 8 Hoofdstraat , Hilleslagerweg
- 9 .
- 10 Wilhelminastraat Epen: Auto's op stoep geparkeerd waardoor er in de zomer geen goede doorstroom is van het verkeer. Oudere mensen en voetgangers moeten dan over de weg gaan lopen.
- 11 In de dorpen: Mechelen, Epen, partij, Gulpen
- 12 Hoofdstraat Mechelen
- 13 Geen goede scheiding van rijbaan en fietspaden
- 14 Van Epen richting sippenaeken. Terziet kuttingerweg 't Veld.
- 15 Op de Eperbaan
- 16 Lange bocht Eperweg-Hoofdstraat bij molen Mechelen. Hoofdstraat Mechelen
- 17 Hoofdstraat!
- 18 Tienbundersweg
- 19 Wittemerweg, Van Plettenbergweg, Partijerweg, rotonde Pastoor Rutenstraat, Hoofdstraat, Capucijnerweg
- 20 Verkeerspunt Hoofdstraat /Commandeurstraat Mechelen
- 21 Mechelen. Als je het dorp in fiets net voor Geron Als je Mechelen in fietst als het fietspad overgaat in de weg, vanaf Epen In heel de doorgaande straat in Mechelen In de auto last van de vele Fietsers Als fietser last van de vele auto's, bij bussen en vrachtwagens duik ik weg op het trottoir In Epen zijn in de Wilhelmina straat de stoepen te smal Van Partij tot Wijlre voel ik me niet veilig op de fiets.
- 22 Hoofdstraat Mechelen
- 23 De hele Hoofdstraat, vooral de bocht vanaf de rotonde. Maar andersom ook!
- 24 Wilhelminastraat Epen
- 25 Partijerweg alle kruisingen Doorgaande weg Mechelen
- 26 Op en langs de Hoofdstraat, zelfs op het zebrapad!
- 27 Hele hoofdstraat, stoppend of uitladen verkeer op fietsstrook, gate in de weg, smalle weg waardoor fietsers vaak gesneden worden daarnaast is zicht voor fietsers bij rotonde komend vanuit Wahlwiller slecht. Door de begroeiing zie je pas wanneer je de weg op gaat of er een auto komt (is bergaf dus je hebt vaart)
- 28 Alle wegen zonder
- 29 Wilhelminastraat 18 Epen zie vorige, en zeker geldt dit als elke dag de hotels door vrachtverkeer worden bevoorraadt
- 30 Elkenrade bronkweg
- 31 Wittemerweg naar Van Plettenberg weg Eys
- 32 Hoofdstraat Mechelen vooral in de zomer als het zo druk is.
- 33 In de dorpskernen en wijken. Zelf merk ik het voornamelijk in Epen, omdat we hier wonen. Echter als we onderweg zijn merken we dit ook in de andere dorpen zoals Mechelen en Partij.
- 34 Dorpsstraat Slenaken
- 35 Wilhelminastraat in Epen en Hoofdstraat in Mechelen.
- 36 Hoofdstraat Mechelen vlak voor ingang groene hart
- 37 Mechelen hoofdstraat Smal en veel auto's geparkeerd en fietsers wat menen zich niet aan de regels te houden!!! Grootste overlast in het heuvellandschap En daardoor onveilig!!!
- 38 Vanuit de dorpskern Partij, richting Mechelen, tot aan het 'echte' fietspad (dat helemaal apart ligt vd weg waar auto's rijden. En dan vanaf de nieuwe rotonde tot de school. Vanaf nieuwe rotonde is er een zeer onveilige versmalling. Auto's rijden rakelings met flink tempo langs fietsers (en dus kinderen), alsook bussen en trakt op een rijden hier onveilig hard. Zeer smal trottoir, waardoor ook voetgangers zeer kwetsbaar zijn!
- 39 Vanuit partijerweg rotonde samenvoegen naar pastoor rutenstraat
- 40 Wilhelminastraat 55 Epen Veel te druk in zomer En in de avond uren in weekend veel jeugdige rijders wat er een soort straat race van maken Heel veel overlast van verkeer wat naar de ijsboer gaan in Epen En te veel toerisme fietsers enz Geparkeerde

auto,s maakt het heel erg moeilijk en gevaarlijk om de uitrit veilig uit te rijden Afgelopen najaar nog ongeluk gebeurd met uitrijden van uitrit woning

41 Van Partij naar basisschool in Mechelen. Maar ook de Partijerweg in Partij, de Hoofdstraat in Mechelen en de Hilleshagerweg richting Vijlen.

42 Voornamelijk op de Pastoor Ruttenstraat in Mechelen

43 S-bocht in Partij (de zebrapaden die ervoor en erna komen), hier wordt vaak te hard gereden en vaak niet gestopt bij zebrapaden. Stoepten zijn te smal in Partij. Weg in Mechelen richting Geulhof. Wordt te hard gereden vaak en te smalle 'fietspaden' die je deelt met auto's.

44 Hoofdstraat Mechelen. Deze is veel te smal. Kinderen op fiets zijn zeker niet veilig als bus, tractor of vrachtauto in de buurt is.

45 Hoofdstraat Mechelen. Smal en onveilig voor fietsers. Als er grote tractoren of vrachtauto's rijden zijn onze kinderen zeker niet veilig.

46 De weg van Wahlwiller naar partij. Hier rijden de auto's veel te hard. In het centrum van Mechelen op het punt waar de kinderen naar links af moeten slaan naar school. De automobilisten komen vanuit Partij heel hard aanrijden

47 Weg tussen Partij en Mechelen ontbreekt straatverlichting. Ook lopen voetgangers noodgedwongen op fietspad. Zij horen fietsers vaak niet aankomen en schrikken. Vanaf de nieuwe rotonde in Mechelen naar school is ook gevaarlijk. De weg is erg smal. Kinderen die nog niet heel stabiel fietsen lopen het vergroot risico om door een auto geraakt te worden. Overigens, de verbindingswegen tussen de kernen bevatten nauwelijks straallampen. Hierdoor is het al snel donker wat als onveilig wordt ervaren. Ook worden fietsers en voetgangers hierdoor minder snel opgemerkt. Daarnaast, het voetpak op de cappucijnenweg bevat altijd struikgewas wat ruim over het voetpad groeit. Zeker als je in het donker wandelt/hardloopt kun je zomaar tegen een doornak aanlopen.

48 Partijerweg

49 Hoofdstraat zebrapad

50 Cappucijnenweg, partijerweg

51 Hoofdstraat en Ruttenstraat

52 Hoofdstraat Mechelen

53 De hoofdstraat en partijerweg.

54 Hoofdstraat ,Hillenshagerweg

55 Overgang fietspad naar gewone weg, t.h.v. Boerderijwinkel Geron en vanuit Epen t.h.v. Geulhof. Smalle weg Mechelen pastoor Ruttenstraat t/m hoofdstraat mechelen.

56 De hoofdstraat in Mechelen, waar de commandeurstraat op de hoofdstraat uitkomt en waar de hilleshagerweg de hoofdstraat/pastoor ruttenstraat kruist. Waar de burg Pappersweg/dr Janssenplein uitkomt op de hoofdstraat is het heel onoverzichtelijk door geparkeerde auto's

57 Partijerweg vanaf de s-bocht richting mechelen en v.v.

58 Pastoor Ruttenstraat , waar je mechelen de bebouwde kom in en uit gaat. De versmalling en weg indeling is onduidelijk. Vooral een gevaar voor fietsers als er vrachtwagens, caravans en campers rijden.

59 Zebrapaden hoofdstraat en kerk.

60 Capucijnenweg, Hilleshagerweg

61 Dorpsstraat in Mechelen en het punt waar het fietspad ophoudt als je Mechelen in rijdt vanaf Epen. Oversteken vanaf de straat van School naar de doorgaande weg is onoverzichtelijk en lastig voorsorteren voor fietsers om linksaf te gaan Als laatste is de lossende vrachtwagen voor de cafe's zeer gevaarlijk. Je kunt niet zien of je er langs kunt ivm geen zicht op tegemoet komend verkeer.

62 Nieuwe Rotonde kruising Capucijnenweg/Partijerweg. Voornamelijk als je richting dorp Mechelen fiets en van de rotonde af komt. Dan is het erg smal net aan beiden kanten fietsers en auto's.

63 Kruising Pappersweg, Commandeursstraat, Bommerig, Elzeterweg en daar vlak bij de Mechelbeeklaan. Kruising past. Ruttenstraat en Hilleshagerweg. De Hoofdstraat. In het algemeen de buitenwegen zoals Elzeterweg, Bommerigerweg enz.

64 Afslaan van de Pastoor Ruttenstraat naar de Hilleshagerweg voor kinderen op de fiets naarschool

65 S-bocht in Partij en bijbehorende zebrapaden

66 1. Op de Partijerweg waar de 2 zebrapaden zijn (bij de voormalige bakker en die bij het klooster van de zusters). M.n. automobilisten rijden te hard, houden geen rekening met het zebrapad dat vrijwel direct na of voor de bocht ligt en letten niet op als je wilt oversteken. Al meermaals vaker bijna aanvaringen op het zebrapad gehad en ook nog ruzie maken dat je oversteeft (tot agressief gedrag aan toe). 2. Onveilige situaties doordat mensen toch nog té hard rijden en zich niet aan de 30km limiet houden! 3. Wielrenners die in groepjes de weg onveilig maken en denken dat ze alles mogen op de weg.

67 Er is geen wandelpad als je van wittemklooster kruispunt oversteeft richting partijerweg. Dus moet je over het fietspad lopen. Fietsers moeten op de drukke smalle partijen weg fietsen waar vaak heel hard wordt gereden

68 Overal daar waar op bestaande weg word aangegeven dat er een fietspad is en deze niet weten wat de regels zijn. Bv drie en vier naastelkaar en dat niet de jongere maar de oude.

69 Kruising van Pallantstraat/van Cosselaerstraat. Kruising van Pallantstraat / Partijerweg. 1/12/2025 1:29 PM

70 Op de Partijerweg in Partij en op de Hoofdstraat in Mechelen. Er is geen afgeschermd fietspad, er wordt geen voorrang verleend op de zebrapaden en er wordt erg hard gereden.

71 Nijswiller uit rijden aan de rijksweg Gulpen de Hoofdstraat fietspad direct naast de autoweg Nieuwe rotonde Mechelen

72 Hoofdstraat, Mechelen

73 Wittemer Allee

74 In de dorpen word er te hard gereden. Als je een zebrapad wil pakken is het vaak nog maar de vraag of ze stil komen voor je. Vooral vanaf het tour toerisme weer begint gebeuren de gekste dingen.

75 Hoofdstraten van de dorpen waar alle verkeer samen komt. Het gevaar zit hem in veel tour routes (oldtimers, motor tochten en fietstochten) die zeker in zomermaanden tot veel drukte leiden

76 Hoofdstraat

77 Hoofdwegen, hoofdstraat Mechelen, wilhelminastraat Epen, Schweibergerweg, Hilleshagerweg, Eperheide, Dorpsstraat Slenaken ed.

78 Hoofdstaat mechelen Partijerweg

79 T kruising Julianastraat Wilhelminastraat Epen

80 Middenin de dorpen

81 Van alle s

82 Hoofdstraat Mechelen

83 Hoofdstraat in Mechelen.

84 Hoofdstraat Mechelen

85 Capucijnenweg vanuit Wahlwiller naar Mechelen vooral voor fietsende kinderen Hoofdstraat in mechelen

86 Capucijnenweg Mechelen- Wahlwiller.

87 Schweibergerweg, Mechelen, rotonde net buiten Mechelen

88 Van Terpoorterweg Roodberg naar Mechelen

89 Hoofdstraat mechelen

90 Hoofdstraat en pastoor Ruttenstraat zijn vrij smal waardoor er zeer gevaarlijke situaties ontstaan met fietser. Vooral in de in de zomer is het nog drukker en gevaarlijk vanwege te veel toerisme.

91 Wilhelminastraat epen

92 Hele partijerweg en vn S-bocht.

93 Gehele partijerweg. Met name de S bocht!

94 Wilhelminastraat/terpoorterweg (Epen) Hoofdstraat/pastoor ruttenstraat/ hillishagerweg (Mechelen) Partijerweg in Partij (beginnend als je vanuit Mechelen Partij in rijdt)

95 Vanaf de rotonde tussen Partij en Mechelen. De Pastoor Ruttenstraat en dan de afslag naar de Hilleshagerweg. Bij de rotonde worden fiets de weg op 'gedrukt' door het fietspad. Levensgevaarlijk, zeker als er automobilisten zijn die de situatie niet kennen. Vervolgens halen auto's de fietsers in, ook bij tegenliggers, terwijl er eigenlijk geen plaats voor is (ook op de terugweg). Elke keer een angstig moment, waardoor we nauwelijks met de kinderen naar school fietsen.

96 Hoofdstraat/ Pastoor ruttenstraat

97 Buurtschap Eperheide, schweibergerweg en beatrixweg.

98 Wilhelminastraat rijden ze veel te hard Ik durf mijn kinderen niet alleen naar school te laten fietsen of te voet, de meeste stoppen nieteens bij een zebra pad

99 Partijerweg aan een kant na de s bocht is een parkeerverbod waardoor het een race baan is geworden. Vroeger stonden hier auto's geparkeerd en moest het verkeer afremmen nu rijden ze zo hard als ze kunnen. Aan de andere kant van de s bocht wordt er aan beide kanten geparkeerd soms zo dat je niet ziet of er iemand wilt oversteken bij de zebra. Door de geparkeerde auto's aan de rechter kant wanneer je uit de s bocht komt zijn er vaak gevaarlijke situaties.

100 Partijerweg geheel vooral in de s bocht vanaf mechelen.stoep zeer smal en als je niet oplet wordt je geraakt. Veel te grote tractoren,tanks en vrachtwagen die door de kom komen en er niet hoeven te zijn. Rode straat zeer onveilig

101 Veel plekken in het Heuvelland

102 Schweibergerweg, Eperweg, Hoofdstraat, Pastoor Ruttenstraat, oversteken van Hilleshagerweg naar Pastoor Ruttenstraat, Partijerweg. En de punten waar de fietsers van de fietspaden weer naar de weg op moeten (veel te smal en door de heggen heel onoverzichtelijk voor fietsers en automobilisten)

103 Vooral de hoofdstraat in Mechelen en Wilhelminastraat./Terpoorterweg Epen en Julianastraat Epen En Partijerweg richting Wittem

104 Iets lager dan kerk, als je richting Epen gaat, Het dorp in en uit als je vanuit Epen komt en ook de splitsing richting het dr. Janssenplein. Mensen komen zonder te stoppen hieruit gereden. Tevens is er geen enkel dorp waar zo slecht gestopt wordt door automobilisten bij de zebra's. Tevens zou ik de Schweiberg willen toevoegen, vanwege geparkeerde auto's op de toch al smalle weg in bochtjes

105 Hoofdstraat Mechelen Partijerweg vooral t-splitsingen met van Palantstraat en kardinaal vanRossumstraat

106 Hilleshagerweg, Hoofdstraat in Mechele

107 Fietspad pastoor ruttenstraat

108 Hoofdstraat Mechelen is heel druk en door de geparkeerde auto's in de vakken is deze weg te smal geworden voor de drukte die erdoorheen rijdt. Bussen grote tractors vrachtwagens etc. Voor fietsers is dit inderdaad heel gevaarlijk en onveilig.

109 Hoofdstraat mechelen, doorgaande weg partij naar wittem

110 Epen mechelen

111 voornamelijk de S-bocht in Partij

112 Hoofdstraat Mechelen

113 Hoofdstraat Mechelen, partij, Wittemer allee

114 Kern Mechelen

115 Hoofdstraat, bij de nieuwe rotonde

116 Hoofdstraat. Burgemeester pappersweg

117 Hilleshagerweg in Mechelen. Zeer slecht voetpad, eigenlijk geen stoep of plek voor voetgangers.

118 Hoofdstraat Mechelen

119 Hoofdstraat Mechelen, Pastoor Ruttenstraat Mechelen. Zeker bij de oversteek plaats bij de Pastoor Ruttenstraat. Deze is niet overzichtelijk, doordat deze tussen twee bochten in ligt en er regelmatig gevaarlijke situaties ontstaan. Doordat auto's veel

te hard rijden (vaak 60km/u of harder) en niet tijdig kunnen stoppen omdat het zebrapad niet goed zichtbaar is en de voetgangers niet kunnen zien wat er vanachter een bocht aan komt rijden. De Victor veilig poppen zijn niet afdoende om de weggebruikers te attenderen op overstekende kinderen.

120 Capucijnerweg

121 De overgang van het fietspad als je vanuit Epen Mechelen rijdt. Bij de woonplaatsborden Mechelen. Daar is een wegversmalling om het verkeer "af te remmen". Het remt niets af! De fietsers moeten daar de weg weer op. Levensgevaarlijk! De hoofdstraat in Mechelen is smal. Heel druk, past niet langs elkaar, bij grote landbouw voertuigen, bussen, vrachtwagens. Op kruispunt bij Hoeve de Plei staan vaak vrachtwagens half op de weg ivm laden en losse. Onoverzichtelijk als je vanuit Epen Mechelen in rijdt, door de flauwe bocht. De hele hoofdstraat door Mechelen is echt opgepast geblazen! Bij de nieuwe rotonde buiten Mechelen. Worden de fietsers ook platgedrukt. Net op de wegversmalling moeten de fietsers richting het fietspad of komen ze er weer op de rijbaan. In beide richtingen gevaarlijk. Tevens wordt het snoeiwerk in de maanden, dat de fietser veel gebruik maakt van de fietspaden, veel te weinig bijgehouden. Heggen zijn veel te breed en te hoog, maakt het erg onoverzichtelijk! Het fietspad van Mechelen naar Partij, houdt ook net voor de dorpskern Party op, waar wederom Eén wegversmalling is aangebracht. De S-bocht in Party is onoverzichtelijk voor fietsers. Dan de weg vanaf de S-bocht richting stoplicht. Daar mis ik echt een fietspad apart langs de weg. Dat zou best kunnen op dat stuk. Haal de fiets nog meer van de weg door fietspaden, zoals dat ook al gedaan is tussen Party/Mechelen, Mechelen/Epen.

122 Kruising Diependalsweg- Terzieterweg Bij binnen rijden Mechelen vanuit Epen Te smalle stoepen in Epen waar je niet met een rollator, rolstoel en/of kinderwagen gebruik van kunt maken.

123 Van Partij naar Mechelen. Vanaf rotonde tot aan basisschool, levensgevaarlijk voor alle fietsers!

124 Hoofdstraat is een smalle straat met fietsers, hard rijdend verkeer en regelmatig vrachtwagens die aan het laden/lossen zijn

125 Mechelen tussen nieuwe rotonde en school pastoor Rutten straat

126 Hoofdstraat Mechelen, oversteken richting basisschool Wittheim via partij. En de s bocht in partij. Ik dus mijn kind daar niet alleen te laten oversteken, niet zichtbaar genoeg en er wordt nauwelijks gestopt voor voetgangers.

127 De wegen waar geen duidelijk fietspad is

128 Eperweg verlengd naar hoofdstraat naar de rotonde bij het kapelletje

129 Mechelen: hoofdstraat, pastoor Ruttenstraat, hilleshagerweg, burgemeester pappersweg, meester beukenweg, mechelbeeklaan, wienberg, Malleziep

130 Hele Hoofdstraat en deels Eperweg te Mechelen

131 Hoofdstraat en Pastoor ruttestraat mechelen daar is de snelheid gewoon veel te hoog

132 Gehele Hoofdstraat

133 Door heel Mechelen vanaf Geulhof t/m rotonde richting Partij/Wahlwiller

134 Smalle hoofdweg door Mechelen, hoofdweg party

135 Hoofdstraat Mechelen en de S bocht in partij

136 Kruispunt schweibergerweg/ eperweg

137 Hoofdstraat, capucijnenweg, partijerweg, bommerigerweg, hilleshagerweg

138 Gehele Hoofdstraat: zeer drukke smalle weg, fietspad is op de rijbaan. Er wordt soms erg hard gereden.

139 Hoofdstraat Mechelen tm Hilleshagerweg ter hoogte van voormalige autogarage

140 De Hoofdstraat in mechelen en de Pastoor Ruttenstraat in Mechelen. Zo ook het eerste gedeelte van de Hilleshagerweg tot en met de basisschool.

141 Vanuit Epen gereden, Mechelen in, via de Eperweg. Je rijdt weer de bebouwde kom in, en daar komen de fietsers de weg op. De weg is te smal om 2 auto's naast elkaar te laten rijden met nog fietsers ernaast. Er ontstaat vaak een situatie dat een auto een fiets wil inhalen, terwijl er een tegenligger komt en daar dus helemaal geen plek voor is. Gevolg is dat de auto vlak langs de fiets rijdt, of de tegenligger moet ineens vol op de rem, om ruimte te geven voor de auto die de fiets inhaalt. Dit is zo in het hele dorp, de Hoofdstraat in Mechelen. Er wordt tevens dan ruim 50km/h gereden of harder en het is echt onveilig.

142 Hoofdstraat richting Partij. Tevens de maximale snelheid op Akerstraat is veel te hoog! Levensgevaar! 30 km per uur dat zou er moeten komen. Voetgangers en fietsers lopen echt gevaar.

143 Omgeving school

144 Hoofdstraat Mechelen en Partijerwrg