



Fractie
Van der Laan



Motie

PRO Gulpen-Wittem, Balans, Fractie Van der Laan, CDA en Fractie Franssen: Verbeteren toeristische– en leefomgeving

De Raad van de gemeente Gulpen-Wittem, in vergadering bijeen op 28 mei 2020,

Constaterende dat:

- In 2013 een onderzoek heeft plaatsgevonden naar de ongewenste mobiliteit in de gemeenten Gulpen-Wittem en Vaals;
- Daarin beschreven staat dat de overdruk ontstaat door: 1) georganiseerde toertochten van gemotoriseerd verkeer door de stiltegebieden 2) geluidsoverlast van gemotoriseerd verkeer en 3) het ongeoorloofd gebruik van het buitengebied door o.a. quads, crossmotoren, jeeps;
- Er tot nu toe alleen preventieve- en repressieve maatregelen genomen zijn uit het rapport en deze maatregelen niet tot het gewenste resultaat hebben geleid;
- De Provincie in 2018 heeft onderzocht wat de druk voor onze inwoners door het toerisme is;
- Er helaas uitkwam dat de draagkracht m.b.t. toerisme bij onze inwoners sterk verminderd is;
- Dit onderzoek uitwees dat de inwoners overlast ervaren, niet alleen van gemotoriseerd verkeer, maar ook van wielrenners, fietsers en mountainbikers;
- Door de Corona crisis bleek dat de overlast van motoren en quads nog steeds aanwezig was terwijl er geen toeristen waren.
- Onze verblijfstoeristen komen voor de stilte, rust en schone lucht waarin ze kunnen recreëren en dit de laatste jaren steeds meer afneemt doordat het aantal pleziertochtjes explosief is toegenomen. Wij wijzen dan bijvoorbeeld op autotochten, brommer- en scootertochten en wielerevenementen;
- Al deze activiteiten naar onze mening de woon- en leefomgeving van onze inwoners beïnvloeden;
- De roep vanuit inwoners om tot maatregelen aangaande de (verkeers-) druk op het Heuvelland, de afgelopen weken steeds luider wordt;
- We mogelijk nu op een punt zijn aangekomen waarop andere keuzes gemaakt dienen te worden, waarbij zeer zeker óók rekening gehouden moet worden met het toeristische- en economische aspect van deze vorm van dagrecreatie op onze huidige ondernemers

Overwegende dat:

- De nieuwe Visie Vrijtijdseconomie Zuid-Limburg, die vanavond behandeld wordt, bovenstaande feiten weer bevestigt en aangeeft dat het toerisme zelfs bedreigd wordt.
- In Gulpen-Wittem 24% van de inwoners zijn brood direct of indirect in het toerisme verdient.
- Veel voorzieningen in kleine kernen weg zouden vallen met minder toeristen in de regio;
- De voorzitters van de veiligheidsregio op hun vergadering van 3 april jl erkend hebben dat geluidsoverlast op meerdere plaatsen in Nederland de leefbaarheid aantast.
- Er door de Coronacrisis een nieuw normaal ontstaat, dat kansen biedt voor verkeersleefbaarheid.
- Uitgangspunt moet zijn: het vinden van een goede balans tussen (rust in) het landschap, leefbaarheid, de ontwikkeling van het toeristische product en ruimte voor recreanten.
- Zonder ons te richten op één specifieke (veroorzakers-)groep, zou een integrale benadering wellicht uitkomst kunnen bieden en zou ook de visie op het type dagrecreant, de toegestane evenementen en de mobiliteitsmogelijkheden nader bezien kunnen worden.

Draagt het college op:

- Als gemeentelijke reactie op de visie Vrijtijdseconomie, de verkeersleefbaarheid (nl. het aanpakken van geluidsoverlast en verminderen toeristische drukte) als absolute topprioriteit te benoemen, die een gezamenlijke aanpak behoeft;
- Als uitwerking van de topprioriteit zo spoedig mogelijk het initiatief te nemen tot het opzetten van een Taskforce Verkeersleefbaarheid in samenwerking met buurgemeenten;
- De Taskforce brengt knelpunten en oplossingsrichtingen in beeld;
- Om binnen de Taskforce Verkeersleefbaarheid i.s.m. de Veiligheidsregio handavingsmaatregelen te bespreken voor het Heuvelland zodat tot en met september minimaal 1 weekend per maand gecontroleerd wordt op geluid en op snelheid;
- Opdracht aan de Taskforce Verkeersleefbaarheid om de stakeholders te betrekken om te komen tot een plan van aanpak om geluidsoverlast en de uitstoot door “funverhuur” voor de zomer van 2021 terug te dringen.
- De verkeersleefbaarheid als een belangrijk onderdeel te integreren binnen het GVVP, zodat lokale maatregelen waar mogelijk getroffen kunnen worden
- De raad uiterlijk in december 2020 een stappenplan te presenteren, waarin minimaal doelstelling, stappenplan, tijdsplan en kosten vermeld staan.
- De raad in januari 2021 een nota, inclusief uitvoeringsplan vanuit de Taskforce Verkeersleefbaarheid, aan te bieden waarin het terugdringen van verkeer, verkeersdrukke en verkeerslawaaï centraal staan, waarbij ook nadrukkelijk de belangen van onze toeristische ondernemer zijn meegenomen.

En gaat over tot de orde van de dag,

PRO Gulpen-Wittem:

Jack Cremers

Lodewijk Duyvendak

René Nijssen

Sacha Vos

Balans:

Frans Derksen

Ruud van Bremen

Wien Hendriks

Fractie Van der Laan:

Ineke Van der Laan

CDA:

Marieke Nass

Jos Hendriks

Fon Kistermann

Philip Laheij

Fractie Franssen:

Robbert Dautzenberg

Piet Franssen

Jo Nix