MEMO

Datum	11mei 2026
Documentnummer	ROM240150.014/GHO
Relatie	Euregiohunt
Onderwerp	Stikstofberekening Wijnweg 1 te Ingber

Het voornemen bestaat om het agrarisch loonwerkbedrijf om te vormen naar een bedrijfsfunctie met detailhandel in jacht en buitenleven en het realiseren van een schietbuis van 100 meter op de locatie Wijnweg 1 te Ingber. Om te bepalen of er vanwege deze ontwikkeling sprake is van activiteiten die significant nadelige gevolgen kunnen hebben op Natura 2000 gebieden, zijn onderhavige gegevens ingevoerd in het AERIUS-programma (2025.3).

Plangebied

Het plangebied is gelegen aan de Wijnweg 1 te Ingber. Het plangebied is gelegen op de percelen kadastraal bekend als gemeente Gulpen, sectie A, nummer 4453 en Gulpen, Sectie D, nummer 122. In de navolgende figuur is de ligging weergegeven.



Figuur 1: Ligging planlocatie

Aanleiding en doel

Omdat stikstofemissie mogelijk een effect kan veroorzaken op Natura-2000 gebieden, dient een toets te worden uitgevoerd of de realisatie en het gebruik mogelijk vergunning plichtig is in het kader van de omgevingswet, Natura 2000 activiteit.
Effecten kunnen in beginsel alleen optreden door zogenaamde externe werking, waarbij veranderingen en activiteiten binnen het plangebied kunnen leiden tot veranderingen van de milieusituatie in de natuurgebieden; in onderhavig plan betreft dit de uitstoot van stikstof als gevolg van het plan. Voor projecten, zoals onderhavige wijziging, betekent dit dat moet worden beoordeeld of een natuurvergunning is vereist als gevolg van de uitstoot van stikstof tijdens de realisatie en gebruiksfase.

Blijkt uit bovenstaande beoordeling dat geen vergunning is vereist, dan kan volstaan worden met de aanvraag van een omgevingsvergunning voor de activiteit. Het aspect natuur vormt dan geen belemmering voor de uitvoering van het project.

Realisatiefase

Onderhavige ontwikkeling voorziet in twee onderdelen, zijnde de aanleg van een schietbuis met een lengte van 100 meter, parkeerplaatsen en groen en de realisatie van opslag een winkel, deels in de bestaande schuur en deels in de nieuw te realiseren gebouw aan de achterzijde van de bestaande schuur. Ook zal een aanbouw aan de schuur gesloopt worden. Aan de hand van de tekeningen is voor de realisatiefase een reële inschatting gemaakt van de werkzaamheden met mobiele werktuigen met een verbrandingsmotor en de verkeersbewegingen van en naar de locatie.

De uitbreiding van de parkeerplaatsen bestaat uit het bouwrijp maken van de locatie, het uitgraven, aanvoer van gebroken puin en zand, aanvoer van klinkers, egaliseren terrein met behulp van een graafmachine en het aantrillen van de ondergrond en klinkers met behulp van een trilplaat. De realisatie van de winkel en opslagruimte zal intern gebeuren. Hier wordt alleen gebruik gemaakt van een betonstorter voor het storten van de nieuwe vloer. De schietbuis bestaat uit betonnen rioolbuizen met een diameter van 1 mtr. over een lengte van 100 meter met aan een uiteinde een ruimte waarin men kan staan van 2,5 maal 2,5 meter.

Op basis van het TNO-rapport (TNO 2021 R12305) beschikbare tabellen is het brandstofverbruik van de gebruikte machines bepaald. Dit is bepaald middels de AUB-methode, waarbij rekening is gehouden met ad-blue gebruik van maximaal 6%. De duur van het gebruik van de verschillende machines en de benodigde brandstof vindt u terug in bijlage 1.

De NOx- en NH3-emissie als gevolg van het stationair draaien van vrachtverkeer is uitgevoerd conform de ‘Rekeninstructie stationaire emissies wegverkeer’. Van de mobiele werktuigen die zijn ingevoerd op de bouwlocatie zijn de stationaire emissies echter al daarin verwerkt. Aldus de ‘Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2025’. De stationaire emissie van het vrachtverkeer betreft dus de emissies van het zwaar verkeer zonder de mobiele werktuigen die worden gebruikt binnen de bouwlocatie. Hierbij is er worstcase vanuit gegaan dat alle zwaar verkeer maximaal 10 minuten stationair draait op de locatie. Dit betreffen in totaal 10 voertuigen zwaar verkeer.
Het lichte en middelzware verkeer zet bij aankomst de motor meteen uit en bij vertrek rijdt dit direct weg. Daarom is dit verder niet meegenomen bij de berekening van stationaire emissies.

Dit betekent dat de volgende emissies worden veroorzaakt:

- (10 voertuigen/jaar x 5 minuten)/60 = 0.83 uur/jaar stationair draaien zware voertuigen.
  Dit geeft de volgende emissies:
  NH3: 0.83 uur x 0,99312 g NH3/uur = 0,00082 kg NH3/jaar
  NOx: 0.83 uur x 74,06088 g NOx/uur = 0,061 kg NOx/jaar

De verkeersbewegingen van en naar de locatie zijn ingevoerd als lijnbron en als verkeer over buitenwegen. De ontsluiting van de bouwlocatie vindt plaats via de Rijksweg. Aldaar gaat het verkeer op in het heersende verkeersbeeld.
Voor voertuigen die langer dan twee uur op de locatie stilstaan dient rekening gehouden te worden met de ‘koude start’. In onderhavige berekening is dit toegepast op alle licht- en middelzwaar verkeer. Het zwaar verkeer wordt enkel ingezet voor transport waardoor dit nooit langer dan twee uur zal stilstaan binnen de planlocatie.

Gebruiksfase

De NOx-emissie in de gebruiksfase vindt alleen plaats als gevolg van voertuigbewegingen daar de ruimtes niet verwarmd worden met fossiele brandstof gestookte verwarmingsinstallaties.

In de gebruiksfase is, op basis van ervaringen van de initiatiefnemers, het aantal verkeersbewegingen tijdens het gebruik van de locatie bepaald. Per etmaal worden maximaal 10 voertuigen (20 voertuigbewegingen) van personeel en klanten verwacht.

De verkeersbewegingen worden in de berekening meegenomen totdat het verkeer opgaat in het heersend verkeersbeeld, zijnde de Rijksweg.
Ook in de gebruiksfase is rekening gehouden met koudestarts. Omdat klanten nooit langer dan 2 uur aanwezig zijn is alleen rekening gehouden met de koudestarts van de voertuigen van eigenaar en personeel. Hiervoor zijn 6 koude starts per etmaal meegenomen in de berekening.
Voor de invoer van de inputgegevens in de gebruiksfase, zie bijlage 2.

Resultaten

Uit de berekeningen met AERIUS (zie bijlage 1 en 2) blijkt dat er geen sprake is van stikstofdepositie op een voor stikstof gevoelige natuurgebieden. De depositie bedraagt 0,00 mol potentieel zuur/ha/jaar.
Kortom: negatieve effecten op instandhoudingsdoelen van Natura 2000 gebieden ten gevolge van stikstof kunnen met zekerheid worden uitgesloten.

Deze uitkomsten geven derhalve geen aanleiding een omgevingsvergunning Natura 2000 activiteit aan te vragen of een verklaring van geen bedenkingen te vragen vanwege mogelijke effecten op Natura 2000 gebieden.

Vertrouwende u voldoende geïnformeerd te hebben.

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V.

Bijlage 1) Aerius berekening realisatiefase en het resultaat
Bijlage 2) Aerius berekening gebruiksfase en het resultaat

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	Euregiohunt
Inrichtingslocatie	Wijnweg 1, 6273ND Ingber

Activiteit

Omschrijving	Realisatie schietbuis en detailhandel
Toelichting	Realisatiefase

Rekentaak

AERIUS kenmerk	RYReZz2j7trf
Datum berekening	11 mei 2026, 13:21
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Realisatiefase - Beoogd	2026		0,1 kg/j	2,7 kg/j

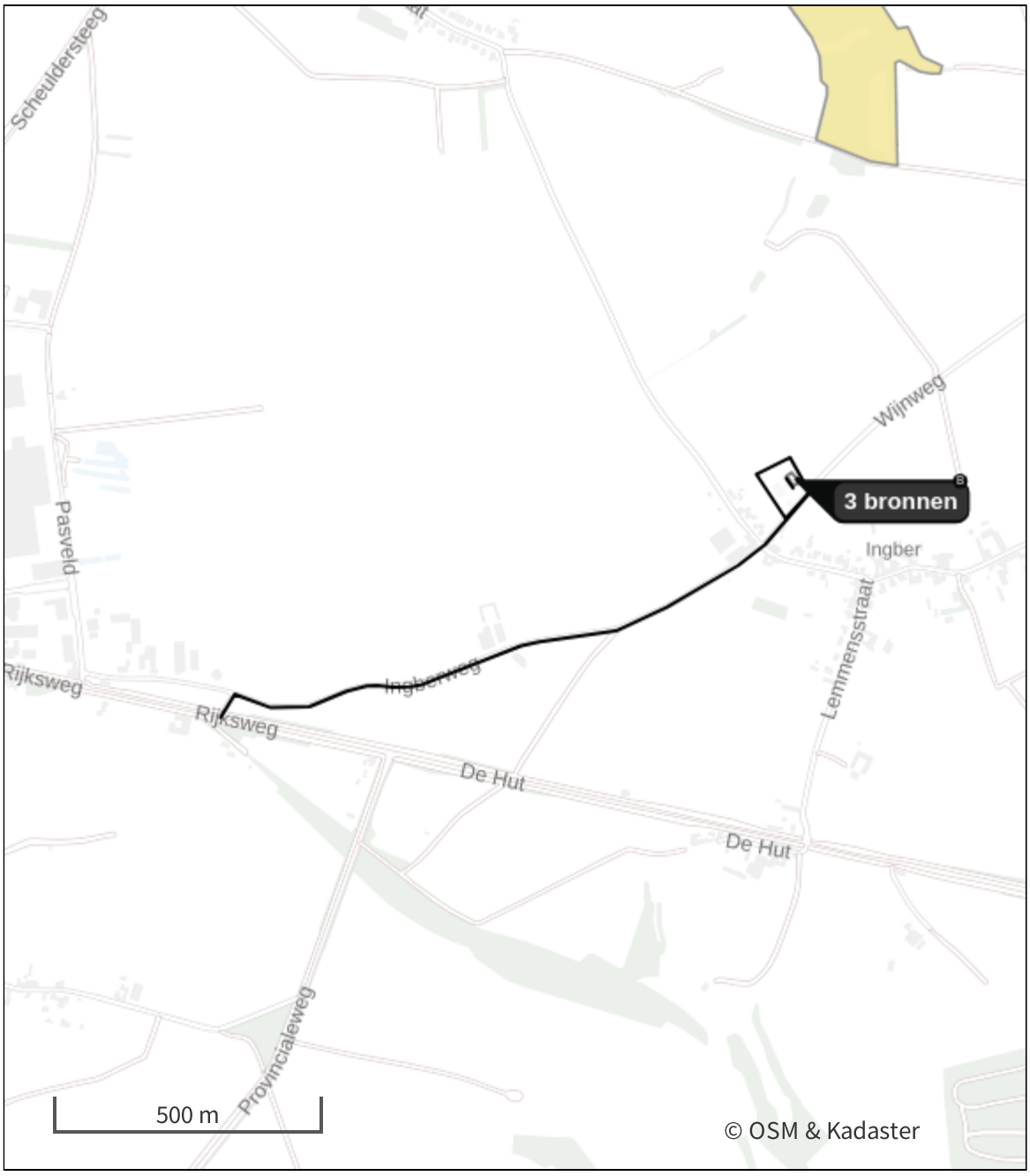
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Realisatiefase - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
2 Verkeer | Koude start: overig | Bron 2	8,5 g/j	52,6 g/j
3 Mobiele werktuigen | Bron 3	0,1 kg/j	2,5 kg/j
4 Anders... | Stationair draaien vrachtverkeer	0,0 kg/j	61,0 g/j
Verkeersnetwerk	11,3 g/j	0,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Bron 1				NO_x	0,2 kg/j
Locatie	X:187569,47 Y:314247,2	Type scherm	-	-	NO_2	33,3 g/j
Lengte	1.299,03 m	Hoogte	-	-	NH_3	11,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	400,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Bron 2	NO_x	52,6 g/j
Locatie	X:188060,36 Y:314558,66	NH_3	8,5 g/j
Oppervlakte	0,03 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	200,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

3 Mobiele werktuigen

Naam	Bron 3	NO_x	2,5 kg/j
Locatie	X:188047,33 Y:314541,61	NH_3	0,1 kg/j
Oppervlakte	0,59 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Gebruik graafmachine 120 KW Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	360 l/j 22 l/j	30 u/j	2,5 m 0,011 MW	0,4 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	1,9 kg/j 86,4 g/j
Gebruik betonstorter 250KW Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	125 l/j 8 l/j	5 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	0,5 kg/j 30,0 g/j
Gebruik trilplaat alle werktuigen op benzine, 4takt	20 l/j 0 l/j	0 u/j	0,7 m 0,000 MW	0,0 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	80,0 g/j 0,0 kg/j

4 Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtverkeer	Uittreedhoogte	0,0 m	NO_x	61,0 g/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	0,0 kg/j
Locatie	X:188053,55 Y:314551,27	Spreiding	0,0 m		
Lengte	22,45 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2025.3_20260409_7392213271
Database versie	2025.3_7392213271_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	Euregiohunt
Inrichtingslocatie	Wijnweg 1, 6273ND Ingber

Activiteit

Omschrijving	Gebruik schietbuis en detailhandel
Toelichting	Gebruiksfase

Rekentaak

AERIUS kenmerk	RU8g6wpqnYuy
Datum berekening	11 mei 2026, 12:49
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Gebruiksfase - Beoogd	2026		0,3 kg/j	1,9 kg/j

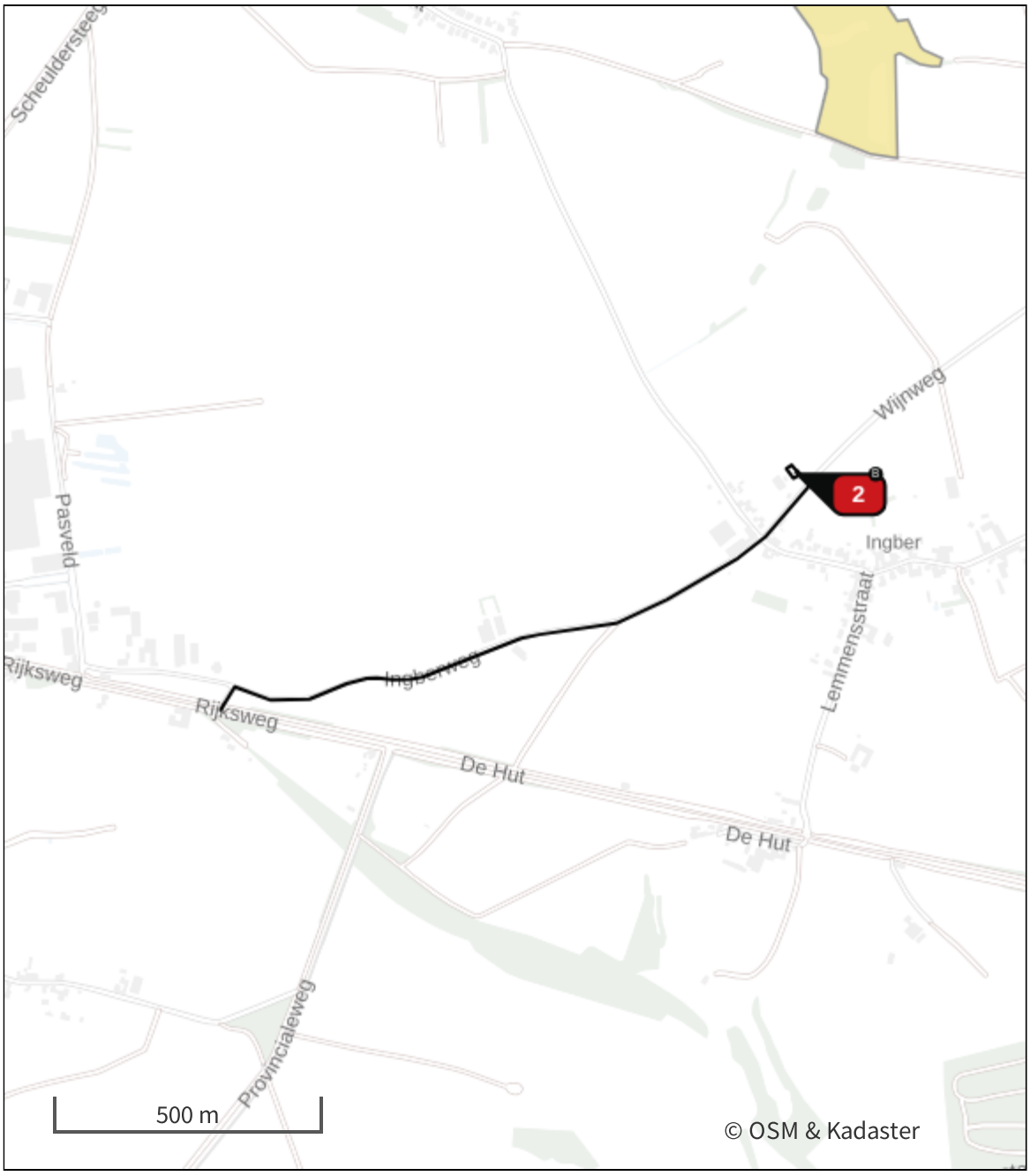
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gebruiksfase - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
2 Verkeer | Koude start: overig | Bron 2	93,3 g/j	0,6 kg/j
Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	1,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



Habitatrichtlijn

Vogelrichtlijn

Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn

Niet bepaald

Grootste toename (projectberekening)

Grootste afname (projectberekening)

Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Bron 1				NO_x	1,4 kg/j
Locatie	X:187569,47 Y:314247,2	Type scherm	-	-	NO_2	0,2 kg/j
Lengte	1.299,03 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Bron 2	NO_x	0,6 kg/j
Locatie	X:188060,36 Y:314558,66	NH_3	93,3 g/j
Oppervlakte	0,03 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	6,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2025.3_20260409_7392213271
Database versie	2025.3_7392213271_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website