MEMO VOORTOETS STIKSTOF SCHWEIBERGERWEG 3 MECHELEN

Aan:	Mevrouw
Van:	ing.
Datum:	9 oktober 2025
Betreft:	Voortoets stikstof realisatie carport, tuinhuis en overdekt terras i.c.m. gebruik woonlocatie Schweibergerweg 3 te Mechelen.
Project:	M230376.001.003/FSC

Geachte mevrouw ,

In het kader van de aanvraag omgevingsvergunning voor het bouwen van een carport in combinatie met een tuinhuis en overdekt terras aan de Schweibergerweg 3 te Mechelen, volgt hierbij de voortoets vergunningplicht Natura 2000-activiteit met betrekking tot de realisatiefase van het bouwplan in combinatie met de gebruiksfase van uw woonlocatie.

Aanleiding en doel
Omdat stikstofemissie tijdens de realisatiefase en de gebruiksfase mogelijk een effect kan veroorzaken op Natura-2000 gebieden, dient in 1^{e} instantie in een voortoets te worden bepaald of voor het uitvoeren van de werkzaamheden en het gebruik een vergunning Natura 2000-activiteit nodig is.

Effecten kunnen in beginsel alleen optreden door zogenaamde externe werking, waarbij veranderingen en activiteiten binnen de bouwlocatie kunnen leiden tot veranderingen van de milieusituatie in de natuurgebieden. Voor de realisatiefase betreft het de uitstoot van stikstof door het bouwverkeer en de machines/mobiele werktuigen welke voor de realisatiefase worden ingezet. Voor de gebruiksfase betreft het de uitstoot van stikstof als gevolg van het verkeer van en naar uw woonlocatie Schweibergweg 3. De carport met tuinhuis en overdekt terras veroorzaken geen uitstoot van stikstof. Voorgaande betekent dat moet worden beoordeeld of een natuurvergunning is vereist als gevolg van de uitstoot van stikstof tijdens de realisatiefase en de gebruiksfase.

Onderzoeksopzet
Realisatiefase
Inputgegevens mobiele werktuigen en bouwverkeer
Aan de hand van de door uw architect aangeleverde gegevens en vergelijkbare bouwprojecten is voor de uit te voeren werkzaamheden een reële inschatting gemaakt van de werkzaamheden met mobiele werktuigen (alleen die met verbrandingsmotoren) en de voertuigbewegingen van het bouwverkeer van en naar de bouwlocatie. Voor de realisatiefase is de verwachting dat dit plaats zal vinden over een perioden van ca. 120 werkbare dagen. De realisatiefase omvat de benodigde grondwerkzaamheden, het bouwen en het aanbrengen van de oprit/terras/verharding. Omdat de vrijgekomen grond op de locatie wordt hergebruikt wordt geen grond afgevoerd.

De in te zetten mobiele werktuigen zijn ingevoerd als een vlakbron die de bouwlocatie omvat. Het brandstof- en Adblueverbruik van de betreffende werktuigen zijn bepaald conform de hiervoor beschikbare gestelde gegevens van TNO (Rapport en tabel TNO-2021-R12305).

Het verkeer van en naar de locatie is ingevoerd als lijnbron. Het bouwverkeer van en naar de locatie volgt de Schweibergerweg tot op de Eperweg en omgekeerd en is ingevoerd als zijnde 'doorstromend verkeer binnen de bebouwde kom', omdat dit de werkelijkheid qua gemiddelde rijsnelheid over dat traject het meest benadert. Ter plaatse van de Eperweg gaat het bouwverkeer op in het heersende verkeersbeeld.

Ten behoeve van de realisatiefase zijn (worst case) voor de inzet van mobiele werktuigen met brandstofmotoren de volgende gegevens aangehouden:

Soort werktuig	**Vermogen kW**	**Bouwjaar**	**Bedrijfstijd uren/jaar**	**Brandstofverbruik liter/jaar**	**Ad Blue liter/jaar**
Graafmachine	129	2020	9	117	7
Laadschop	125	2020	11	138	8
Trilplaat	10	2023	6	11	-
Betonstorter	240	2020	4	96	6
Mobiele loskraan op vrachtwagen/kooiaap	25	2020	1	3	-

Het aantal motorvoertuigbewegingen tijdens de realisatiefase van de carport met tuinhuis en overdekt terras bedraagt:

- 34 motorvoertuigbewegingen/jaar voor zwaar verkeer (= 17 voertuigen);
- 10 motorvoertuigbewegingen/jaar voor middelzwaar verkeer (= 5 voertuigen);
- 240 motorvoertuigbewegingen/jaar voor licht verkeer (= 120 voertuigen).

Stationair draaien wegverkeer:
De NOx- en NH3-emissie als gevolg van het stationair draaien van vrachtverkeer is uitgevoerd conform de 'Rekeninstructie stationaire emissies wegverkeer'. Voor de emissiewaarden gelden de waardes voor het rekenjaar 2026 zoals opgenomen in bijlage 1 van de 'Rekeninstructie stationaire emissies wegverkeer'. Van de mobiele werktuigen die zijn ingevoerd op de bouwlocatie, zijn de stationaire emissies al daarin verwerkt, aldus de 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2025'. De stationaire emissie van het vrachtverkeer betreft dus de emissies van het zwaar en middelzwaar verkeer zonder de mobiele werktuigen die worden gebruikt binnen de bouwlocatie. Dit betreft nog 17 voertuigen zwaar verkeer en 5 voertuigen middelzwaar verkeer. Niet al het zwaar en middelzwaar verkeer zal de motor bij aankomst en voor vertrek stationair laten draaien. Worst case wordt desondanks voor al de 17 voertuigen zwaar verkeer en 5 voertuigen middelzwaar verkeer stationair draaien aangehouden. Het lichte verkeer zet bij aankomst de motor meteen uit en bij vertrek rijdt dit direct weg. Daarom is licht verkeer verder niet meegenomen onder stationair draaien wegverkeer.

Gemiddeld wordt worst case 5 minuten stationair draaien per voertuig aangehouden. Dit betekent dat de volgende emissies worden veroorzaakt:

- (17 voertuigen/jaar x 5 minuten)/60 = 1,42 uur/jr. stationair draaien zwaar verkeer.
  Uitgaande van rekenjaar 2026 en afrondingen geeft dit de volgende emissies:
  NH3: 1,42 uur/j. x 0,99312 g NH3/u = 1,41g NH3/j.
  NOx: 1,42 uur/j. x 74,06088 g NOx/u = 104,92 g NOx/j.

- (5 voertuigen/jaar x 5 minuten)/60 = 0,42 uur/jr. stationair draaien middelzwaar verkeer.
  Uitgaande van rekenjaar 2026 geeft dit de volgende emissies:
  NH3: 0,42 uur/j. x 0,7272 g NH3/u = 0,30 g NH3/j.
  NOx: 0,42 uur/j. x 58,5348 g NOx/u = 24,39 g NOx/j.

Totaal NH3 emissie stationair draaien = 1,71 g NH3/j. (afgerond 0,0017 kg NH3/j).
Totaal NOx emissie stationair draaien = 129,31 g NOx/j. (afgerond 0,129 kg NOx/j).

Koude starts:
Algemeen
Volgens de 'Handreiking Koude Start' hoeft voor mobiele werktuigen geen koude start meegenomen te worden in de Aeriusberekeningen. In onderhavig onderzoek is derhalve koude start voor mobiele werktuigen niet meegenomen in de berekening.

Koude start realisatiefase (geldend voor wegverkeer dat 2 uur of langer stilstaat op de locatie).
Tijdens het uitvoeren van de werkzaamheden is sprake van: 120 voertuigen licht verkeer per jaar, 14 voertuigen (excl. mobiele werktuigen) zwaar verkeer per jaar en 5 voertuigen middelzwaar verkeer per jaar. Voor het zware en middelzware wegverkeer geldt dat deze op de locatie niet langer dan 2 uur stilstaan. Er is dan ook voor deze voertuigen geen sprake van koude starts.
Voor het lichte wegverkeer (120 voertuigen/j.) wordt worst case aangehouden dat deze allemaal langer dan 2 uur stilstaan. Deze 120 voertuigen per jaar zijn in Aerius-calculator ingevoerd als aantallen licht verkeer met koude start tijdens realisatiefase.

Voor de invoer van de inputgegevens van de werktuigen met brandstofmotoren, het verkeer, het stationair draaien en koude starts, zie ook blz. 8 en 9 van bijlage 1 (B1).

<u>Gebruiksfase tijdens de realisatiefase</u>
In de carport met tuinhuis en overdekt terras zijn geen bronnen aanwezig die NOx- en/of NH_3-emissies veroorzaken. De enige bron die vervolgens wel nog NOx- en NH_3- emissie veroorzaakt is het verkeer van en naar de carport/woning.
Ten aanzien van de stikstofemissie in de nieuwe situatie kan het volgende worden aangehouden:

- De carport met tuinhuis en overdekt terras veroorzaken zelf geen NOx- en NH3 emissies.
- Ten aanzien van carport bij de woning bedraagt volgens de CROW kencijfers het aantal motorvoertuigbewegingen van en naar deze carport/woning in een niet stedelijk buitengebied/rest bebouwde kom, maximaal 8,6 motorvoertuigbewegingen per etmaal. Dit zijn 4,3 voertuigen per etmaal.
- Het verkeer van en naar de locatie is op dezelfde wijze en via dezelfde route ingevoerd als het verkeer in de realisatiefase. Ter plaatse van de Eperweg gaat het gebruiksverkeer op in het heersende verkeersbeeld.

- Omdat ervan wordt uitgegaan dat het verkeer bij aankomst de motor meteen uitzet en bij vertrek direct wegrijdt, is stationair draaien in de gebruiksfase niet meegenomen.
- Voor het lichte wegverkeer, 4,3 voertuigen per etmaal, wordt worst case aangehouden dat deze allemaal langer dan 2 uur stilstaan bij de carport/woning. Deze 4,3 voertuigen per etmaal zijn in Aerius-calculator ingevoerd als aantallen licht verkeer per etmaal met koude start tijdens de gebruiksfase.

Voor de invoer van de inputgegevens van de voertuigbewegingen van en naar de garage/woning en de koude starts, zie blz. 9 van bijlage 1 (B1).

Resultaten
De inputgegevens van de realisatiefase en de gebruiksfase zijn ingevoerd in de meest recente versie van Aerius calculator 2025.0.1_20251007_db4f14956b. Omdat de realisatiefase plaatsvindt tijdens de gangbare gebruiksfase is er maar één berekeningen gemaakt:
Bijlage 1 (B1) betreft de Aeriusberekening van de realisatiefase i.c.m. de gebruiksfase.

Invloed realisatiefase met gebruiksfase op Nederlandse Natura 2000-gebieden.
Uit de berekening (zie **bijlage B1**) blijkt, dat er als gevolg van de realisatiefase i.c.m. de gebruiksfase geen sprake is van een toename van stikstofdepositie op de Nederlandse Natura 2000-gebieden. Zoals uit de resultaten van de berekeningen blijkt, worden er geen resultaten weergegeven.

Invloed realisatiefase met gebruiksfase op Buitenlandse Natura 2000-gebieden.
Gelet op de afstand tot de buitenlandse Natura 2000-gebieden zijn er 30 rekenpunten (automatisch bepaald door het rekenprogramma) meegenomen in de berekening. Uit de berekening (zie **bijlage B1**) blijkt, dat er als gevolg van de realisatiefase met de gebruiksfase ook geen sprake is van een toename van stikstofdepositie op de buitenlandse Natura 2000-gebieden. Er is nergens een toename > 0,00 mol per ha. per jaar.

Omdat uit de berekening van de gebruiksfase in combinatie met de realisatiefase al blijkt dat er geen sprake is van een toename van stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden, is er voor de gebruiksfase na de realisatiefase geen aparte berekening meer gemaakt.

Conclusie
Op basis van de resultaten uit de Aeriusberekening kan geconcludeerd worden dat voor de realisatiefase met de gebruiksfase alsook de gebruiksfase zonder realisatiefase, negatieve effecten op instandhoudingsdoelen van Natura 2000-gebieden ten gevolge van NOx- en NH_3 uitstoot uitgesloten kunnen worden.

De uitkomsten van deze voortoets geven derhalve geen aanleiding tot het aanvragen van een vergunning Natura 2000-activiteit vanwege mogelijke effecten door NOx- en NH_3-emissies op Natura 2000-gebieden.

Vertrouwende u voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,

ing.
Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V.

Bijlagen: B1: Aeriusberekening realisatiefase i.c.m. de gebruiksfase.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Detailgegevens per emissiebron
- Resultaten
- Samenvatting situaties

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	
Inrichtingslocatie	Schweibergerweg 3, 6281 ND Mechelen

Activiteit

Omschrijving	Nieuwbouw carport, tuinhuis en overdekt terras
Toelichting	Invloed NOx- en NH3-emissie realisatiefase carport, tuinhuis en overdekt terras i.c.m. gebruik woonlocatie Schweibergerweg 3 in hetzlefde jaarop Natura 2000-gebieden

Berekening

AERIUS kenmerk	RwkPUeRyiPby
Datum berekening	09 oktober 2025, 17:28
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Realisatie tuinhuis, overdekt terras en carport i.c.m. gebruik in hetzelfde jaar - Beoogd	2026	0,2 kg/j	3,4 kg/j

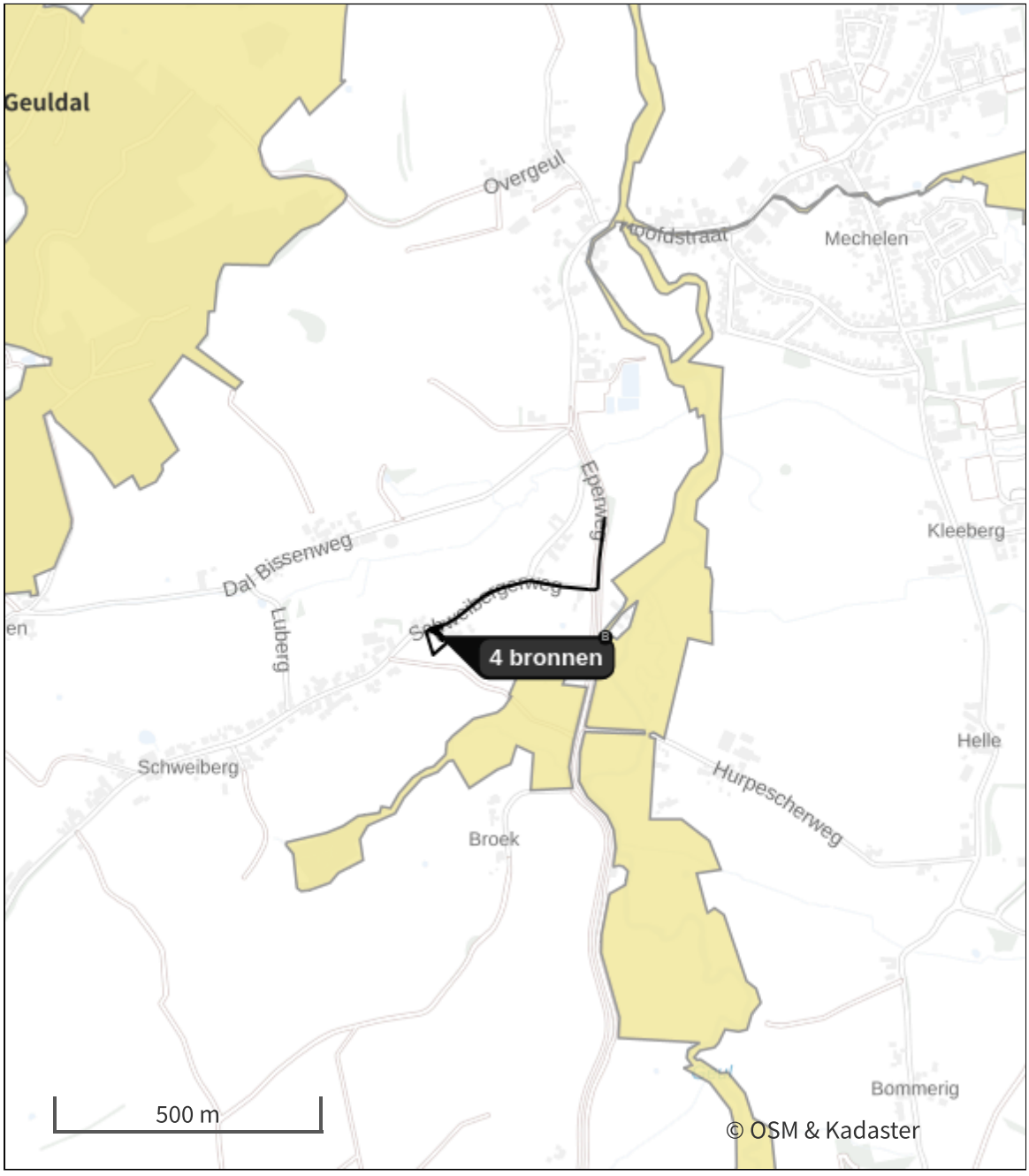
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Realisatie tuinhuis, overdekt terras en carport i.c.m. gebruik in hetzelfde jaar - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Realisatie tuinhuis, overdekt terras en carport i.c.m. gebruik in hetzelfde jaar (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
2 Anders... | Stationair draaien bouwverkeer	1,7 g/j	0,1 kg/j
3 Verkeer | Koude start: overig | Koude starts bouwverkeer	5,1 g/j	31,6 g/j
4 Mobiele werktuigen | Realisatiefase	84,3 g/j	2,4 kg/j
6 Verkeer | Koude start: overig | Koude starts verkeer gebruiksfase	66,9 g/j	0,4 kg/j
Verkeersnetwerk	17,3 g/j	0,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatie tuinhuis, overdekt terras en carport i.c.m. gebruik in hetzelfde jaar" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Voerstreek (3 km)	X:190148 Y:308278	-
2	Vallée de la Gueule en aval de Kelmis (4 km)	X:193848 Y:307338	-
3	Vallée de la Gueule en amont de Kelmis (11 km)	X:198101 Y:302069	-
4	Wurmtal südlich Herzogenrath (12 km)	X:204707 Y:313645	-
5	Basse Meuse et Meuse mitoyenne (15 km)	X:177142 Y:310320	-
6	Wurmtal nördlich Herzogenrath (15 km)	X:203715 Y:321645	-
7	Montagne Saint-Pierre (16 km)	X:176314 Y:312163	-
8	Plateau van Caestert met hellingbossen en mergelgrotten. (16 km)	X:176201 Y:312847	-
9	Osthertogenwald autour de Raeren (17 km)	X:206231 Y:301815	-
10	Basse vallée du Geer (17 km)	X:175363 Y:311255	-
11	Vallée du Ruisseau de Bolland (17 km)	X:182211 Y:297261	-
12	Teverener Heide (18 km)	X:199357 Y:327411	-
13	Vallée de la Vesdre entre Eupen et Verviers (18 km)	X:191669 Y:292574	-
14	Affluents du lac d'Eupen (19 km)	X:203712 Y:296088	-
15	Brander Wald (19 km)	X:211401 Y:309233	-
16	Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek (20 km)	X:176437 Y:322754	-
17	Münsterbachtal, Münsterbusch (20 km)	X:212232 Y:309629	-
18	Overgang Kempen-Haspengouw (20 km)	X:172883 Y:315834	-
19	La Gileppe (21 km)	X:196562 Y:290333	-
20	Vallée de la Soor (21 km)	X:201112 Y:291837	-
21	Bärenstein (22 km)	X:214325 Y:308013	-
22	Brockenberg (22 km)	X:214248 Y:306976	-
23	Fagnes du Nord-Est (22 km)	X:207510 Y:294687	-
24	Hammerberg (22 km)	X:214658 Y:308416	-
25	Mechelse Heide en vallei van de Ziepbeek (22 km)	X:173423 Y:323368	-
26	De Mechelse Heide en de Vallei van de Ziepbeek (23 km)	X:174566 Y:325688	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
27	Steinbruchbereich Bernhardshammer und Binsfeldhammer (23 km)	X:215136 Y:307793	-
28	Vallée de la Helle (23 km)	X:203017 Y:290517	-
29	Schlangenberg (23 km)	X:215301 Y:305746	-
30	Werther Heide, Napoleonsweg (24 km)	X:216920 Y:309789	-

Realisatie tuinhuis, overdekt terras en carport i.c.m. gebruik in hetzelfde jaar, Rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Bouwverkeer realisatiefase				NO_x	97,6 g/j
Locatie	X:192357,36 Y:311129,19	Type scherm	-	-	NO_2	22,6 g/j
Lengte	503,81 m	Hoogte	-	-	NH_3	2,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	240,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	34,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Anders...

Naam	Stationair draaien bouwverkeer	Uittreedhoogte	0,0 m	NO_x	0,1 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	1,7 g/j
Locatie	X:192171,16 Y:311025,07	Spreiding	0,0 m		
Oppervlakte	0,01 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts bouwverkeer	NO_x	31,6 g/j
		NH_3	5,1 g/j
Locatie	X:192169,2 Y:311041,55		
Oppervlakte	0,00 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	120,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

4 Mobiele werktuigen

Naam	Realisatiefase	NO_x	2,4 kg/j
Locatie	X:192170,05 Y:311013,73	NH_3	84,3 g/j
Oppervlakte	0,10 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Graafmachine 129 kW, 2020 Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	117 l/j 7 l/j	9 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	0,7 kg/j 28,1 g/j
Laadschop 125 kW. 2020 Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	138 l/j 8 l/j	11 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	0,9 kg/j 33,1 g/j
Betonstorter 240 kW, 2020 Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	96 l/j 6 l/j	4 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	0,4 kg/j 23,0 g/j
Trilplaat 10 kW, 2020 Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	11 l/j 0 l/j	6 u/j	1,0 m 0,006 MW	0,3 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	0,3 kg/j 0,0 kg/j
Loskraan/kooiaap op vrachtauto 2020, 25 kW Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	3 l/j 0 l/j	1 u/j	1,0 m 0,006 MW	0,3 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	65,0 g/j 0,0 kg/j

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer gebruiksfase in hetzelfde jaar als de realisatiefase		Links	Rechts	NO_x	0,3 kg/j
Locatie	X:192352,41 Y:311130,02	Type scherm	-	-	NO_2	32,6 g/j
Lengte	513,85 m	Hoogte	-	-	NH_3	14,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,6 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts verkeer gebruiksfase	NO_x	0,4 kg/j
		NH_3	66,9 g/j
Locatie	X:192177,08 Y:311020,14		
Oppervlakte	0,00 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	4,3 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2025.0.1_20251007_db4f14956b
Database versie	2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website